Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 49 (8457) | Среда, 19 февраля 1941 г. | ЦЕНА 10 КОП.

Вчера на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) закончились прения по докладу тов. Маленкова о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта. Конференция единогласно утвердила резолюцию по докладу тов. Маленкова.

Конференция заслушала и утвердила доклад Мандатной Комиссии (докладчик тов. Шаталин).

С докладом по второму вопросу повестки дня конференции—«Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год» выступил тов. Вознесенский.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б).

I.

УСПЕХИ И НЕДОСТАТКИ В РАБОТЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили об'ем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Продукция социалистической промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1939 годом на 11%, причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастали.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшила свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплоатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электрозащиты — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплоатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II.

ПРИЧИНЫ НЕДОСТАТКОВ В РАБОТЕ НАРКОМАТОВ И ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности об'ясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добираются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главкам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отделываются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее об'ективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III.

ХОЗЯЙСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно **повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.**

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходств и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — **необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта.** Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться **в равной мере** и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главкам проверять работу директоров предприятий, **проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.**

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то-есть в деле контролирования работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели **правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.**

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и **правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.**

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все **материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии,** чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедля покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, **покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов,** что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать **чистоту и элементарный порядок** в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедля задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка немыслима нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший под'ем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, **покончить** с бесплановостью, **с неравномерным выпуском продукции,** со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к неиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнение им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения **строжайшей дисциплины в технологическом процессе,** ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и **обеспечить,** таким образом, **выпуск доброкачественной** и **комплектной продукции,** полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по-старинке, вразвалку, кое-как, наглазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, непрестанно **работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.**

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически **снижать себестоимость выпускаемой продукции,** всячески укреплять хозрасчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости—заработная плата, стоимость сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, **в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих,** осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, **полностью ликвидировать прогулы.**

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26.VI.1940 г. «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно **укрепить единоначалие на предприятиях** и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полновластным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно **укрепить на предприятиях техническое руководство производством.**

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях **поднять роль мастера,** как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, оканчивающих вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

IV.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, **необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности,** соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны **изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.**

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны **своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников,** о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. **Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.**

3. Необходимо **покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.**

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болеющие за работу транспорта и активно помогающие делу под'ема транспорта.

4. Необходимо **восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.**

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо **всемерно развивать стахановское движение,** направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо **покончить с неправильной практикой,** когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо **безусловно воспретить** партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) **созыв** на предприятиях и в учреждениях **в рабочее время собраний,** заседаний и всякого рода совещаний;

б) **вызов в рабочее время** рабочих и служащих;

в) **снятие** рабочих и служащих предприятий и учреждений **для посылки** их на проведение текущих кампаний или в командировки по шефским и т. п. делам;

г) **отвлечение в рабочее время** рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно **раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.**

* * *

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственнейшие задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукцию по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — почить на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ДОКЛАД МАНДАТНОЙ КОМИССИИ XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б).

ДОКЛАДЧИК т. ШАТАЛИН.

Товарищи! Мандатная комиссия поручила мне доложить о результатах работы комиссии.

Всего на XVIII Всесоюзную партийную конференцию избрано 457 делегатов с правом решающего голоса. На конференции присутствует 456 делегатов с правом решающего голоса. Не присутствует на конференции ввиду болезни один делегат.

На XVIII Всесоюзной конференции представлено 2.515.481 член ВКП(б) и 1.361.404 кандидата в члены ВКП(б), а всего членов и кандидатов партии на конференции представлено 3.876.885 человек.

На XVIII с'езде партии было представлено 1.588.852 члена партии и 888.814 кандидатов в члены ВКП(б), а всего членов и кандидатов партии на с'езде было представлено 2.477.666 человек.

Таким образом, за период, истекший со времени XVIII с'езда партии, количество членов ВКП(б) увеличилось на 926.629 человек, количество кандидатов партии на 472.590 человек, а общее число членов и кандидатов партии возросло со времени с'езда на 1.399.219 человек. **(Аплодисменты).**



Мандатная комиссия проверила полномочия всех делегатов, избранных на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б).

При выдаче мандатов Мандатная комиссия руководствовалась установленной на основе Устава партии Центральным Комитетом партии нормой представительства на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б), а именно: областным, краевым, республиканским партийным организациям, насчитывающим свыше 10 тыс. членов партии, *один делегат с решающим голосом на каждые 10 тыс. членов партии*, а областным, краевым, республиканским партийным организациям, имеющим менее 10 тыс. членов партии, всего один делегат с решающим голосом.

Кроме того, по одному мандату с решающим голосом было предоставлено 134 горкомам партии, представляющим крупные промышленные центры, 31 парторганизации узлов железнодорожного транспорта и 27 партийным организациям портов морского и речного флота.

Выборы делегатов на конференцию производились на основании § 37 Устава партии на пленумах обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик. По РСФСР, Украинской ССР и Белорусской ССР делегаты на XVIII Всесоюзную партийную конференцию избраны от областей, краев и автономных республик на пленумах обкомов и крайкомов партии, а по всем другим союзным республикам—от республик в целом, на пленумах ЦК компартий союзных республик. Делегаты от городских парторганизаций, а также парторганизаций железнодорожных узлов, морских и речных портов избраны на пленумах обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик.

Мандатная комиссия проверила полномочия делегатов и установила, что во всех партийных организациях выборы проведе*ны правильно, в соответствии с нормами* представительства и установленным порядком выборов.

Мандатная комиссия полномочия всех делегатов признала действительными.

С правом совещательного голоса на конференции участвует 138 человек. Совещательные голоса на основании § 37 Устава партии были предоставлены членам и кандидатам ЦК ВКП(б), не являющимся делегатами по уполномочию местных парторганизаций, а также членам Центральной Ревизионной Комиссии и наркомам Союзных наркоматов.

На XVIII Всесоюзной партийной конференции представлено 15 парторганизаций союзных республик, 20 партийных организаций автономных республик, 6 краевых парторганизаций, 110 областных парторганизаций и, как я говорил выше, 134 городских парторганизации, 31 парторганизация узлов железнодорожного транспорта и 27 парторганизаций портов морского и речного флота.

За период между XVIII с'ездом партии и XVIII Всесоюзной партийной конференцией, на основе успехов нашей внешней политики, в братскую семью народов Советского Союза вошло новых 5 союзных республик. В связи с этим на нашей конференции впервые представлены партийные организации Карело-Финской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР и Молдавской ССР.

На нашей конференции впервые также представлены делегаты от парторганизаций западных областей Украинской ССР и Белорусской ССР. **(Аплодисменты).**

Несколько замечаний к характеристи*ке состава делегатов XVIII конференции с* правом решающего голоса.

В числе делегатов конференции представлены секретари ЦК компартий союзных республик, секретари крайкомов, обкомов, горкомов и райкомов партии, секретари первичных парторганизаций, парторги ЦК ВКП(б) на предприятиях, работники политотделов транспорта, директора предприятий, работники советских, хозяйственных и профсоюзных органов и работники Красной армии и Военно-Морского флота.

Для характеристики состава делегатов по образованию следует отметить тот факт, что высшее образование имеют 191 делегат, незаконченное высшее и среднее образование—133 делегата. Таким образом, высшее и среднее образование имеют 324 человека, или 71% общего состава делегатов конференции.

Следует отметить тот факт, что 116 делегатов или четверть состава всей конференции по образованию являются инженерами.

По партийному стажу делегаты конференции распределяются следующим образом:

до 1917 года (включительно)	24	5%
с 1918 года по 1923 год	67	15%
с 1924 года по 1928 год	205	45%
с 1929 года и позже	160	35%

Состав делегатов по возрасту характеризуется следующими данными:

до 35 лет	163	35,6%
от 36 до 40 лет	195	42,8%
от 41 года до 50 лет	90	19,8%
старше 50 лет	8	1,8%

Товарищи, данные, которые я огласил, свидетельствуют о том, что за период, истекший со времени XVIII с'езда партии, наша партия еще более укрепилась, а ее связи с широкими массами нашего народа еще более расширились.

Партия большевиков пришла на свою XVIII конференцию единой и сплоченной вокруг своего ленинско-сталинского Центрального Комитета. **(Аплодисменты).**



Делегаты XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б): **И. Ф. Бабайцев** — начальник Ленинской железной дороги и **В. М. Лохматов** — начальник Литовской железной дороги.

Фото М. Калашникова.

ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ИТОГИ 1940 ГОДА И ПЛАН РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1941 ГОД.

ДОКЛАД т. ВОЗНЕСЕНСКОГО.

I. ИТОГИ 1940 ГОДА.

Товарищи! 1940 год в жизни Советского Союза был годом нового социалистического под'ема и дальнейшего движения вперед. Ни экономический кризис в капиталистических странах, ни империалистическая война не остановили и не могли остановить развитие нашего народного хозяйства.

Советская экономика не подвержена влиянию лихорадки, которую переживает капиталистическое хозяйство каждый раз, особенно под ударами кризисов и войн. Тем не менее уроки современной империалистической войны имеют некоторое значение и для нас.

Современная империалистическая война, если рассматривать ее с технико-экономической стороны, является войной моторов. Моторы в воздухе, моторы на земле. Соотношение сил между двумя группами воюющих капиталистических стран в значительной степени меняется в зависимости от производства моторов. Мотор требует *высокой техники, много нефти и цветных* металлов. Вся промышленность капиталистических стран, в том числе Соединенных Штатов Америки, перестраивается в этом направлении.

Современная империалистическая война является также в значительной степени войной резервов. Длительность войны, ее разрушительный характер, развал международного буржуазного разделения труда— все это требует огромных сырьевых, топливных, металлических и производственных резервов для воюющей империалистической страны.

Советский Союз не может не учитывать этих технико-экономических, как и других особенностей современной войны и принимает меры к тому, чтобы вооружать свое народное хозяйство передовой техникой и вообще держать страну в состоянии должной готовности.

Приведу самые общие показатели роста уровня производства Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки за последние годы. Если уровень 1929 года принять за 100, то динамика производства за последние три года выглядит следующим образом:

Соединенные Штаты Америки

1929 год	— 100%
1938 год	— 80%
1939 год	— 98%
1940 год	— 111%

Союз Советских Социалистических Республик

1929 год	— 100%
1938 год	— 415%
1939 год	— 482%
1940 год	— 534%

Только в 1940 году на основе военной мобилизации промышленности Соединенные Штаты Америки увеличили свое производство по сравнению с 1929 годом всего на 11%. В то же время Советский Союз за это время увеличил свое социалистическое производство в 5,3 раза.

Таковы закономерности капиталистического и социалистического воспроизводства. При этом в экономическом отношении, то-есть в производстве на душу населения, мы, как известно, еще отстаем от Соединенных Штатов Америки, при чем по стали, углю, по электроэнергии мы отстаем в три—четыре раза. Ликвидировать это отставание, то-есть решить главную экономическую задачу СССР, нам еще предстоит.

Народное хозяйство СССР развивается планомерно по законам расширенного социалистического воспроизводства, что означает прежде всего неуклонный рост производства во всех отраслях народного хозяйства.

Продукция промышленности СССР выросла за три года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда рублей в 1940 году, или на 44%, в том числе продукция машиностроения выросла на 76%.

В отношении выпуска оборонной продукции правительство исходило из простой истины: если хочешь, чтобы никакие «случайности» не застали наш народ врасплох, — порох держи сухим и не жалей средств на производство самолетов, танков, вооружения, военных кораблей и снарядов.

Производство средств производства в промышленности в 1940 году выросло на 13,8% против 1939 года и на 52% против 1937 года. Производство средств потребления выросло в 1940 году на 7% против 1939 года и на 33% против 1937 года. Рост производства сопровождался в Советском Союзе перестройкой промышленности, особенно машиностроения, для выпуска самой передовой современной техники, необходимой народному хозяйству и для обороны страны.

Тем не менее, задание третьей пятилетки по темпам роста промышленной продукции немного недовыполнено. Вместо 14% по пятилетнему плану, фактические среднегодовые темпы роста продукции за истекшие три года составили около 13%. Это недовыполнение задания по темпам роста производства связано прежде всего с отставанием черной металлургии в начале третьей пятилетки от установленного *плана*.

Железнодорожные перевозки за 1940 год выросли с 392 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году. Речные перевозки увеличились до 36 миллиардов тонно-километров против 34,6 миллиарда тонно-километров в 1939 году. Однако в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные дефекты: продолжаются нерациональные перевозки, загружающие транспорт, не ликвидированы узкие места в пропускной способности ряда узлов и направлений.

Выросла валовая продукция зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция зерновых культур по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов.

Выросло в 1940 году поголовье скота в колхозах: крупного рогатого скота — на 12%, свиней — на 15%, овец — на 25% и коз — на 34%. Общественное колхозное животноводство уверенно повышает свою долю во всем поголовье скота в стране.

Расширенное социалистическое воспроизводство означает затем неуклонный рост социалистического накопления, что прежде всего видно из уровня капитальных вложений.

Об'ем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил в 1940 году почти 38 миллиардов рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по нецентрализованным капитальным вложениям).

За три года третьей пятилетки об'ем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил 108 миллиардов рублей (в том числе 17,5 миллиарда рублей по нецентрализованным капитальным вложениям).

За три года третьей пятилетки вступи*ло в строй в государственной промышлен*ности (не считая районной промышленности местного значения) до 2.900 фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий. Напомню, что за всю первую пятилетку в СССР было введено в действие всего 1.500 промышленных предприятий.

В результате ввода в действие новых предприятий за три года третьей пятилетки введены в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля на новых шахтах, около 2.400 тысяч киловатт мощностей на электростанциях, доменных печей по выплавке чугуна мощностью в 2.900 тысяч тонн, около 1 миллиона хлопкопрядильных веретен и другие производственные мощности.

Однако план капитальных работ и ввода в действие новых мощностей все же недовыполнен.

Расширенное социалистическое воспроизводство в СССР означает далее неуклонный рост материального уровня трудящихся, рост их потребления.

Абсолютный прирост народного дохода за три года третьей пятилетки составил в неизменных ценах 29,5 миллиарда рублей, увеличившись с 96 миллиардов в 1937 году до 125,5 миллиарда в 1940 году.

Фонды заработной платы в народном хозяйстве СССР выросли по отраслям хозяйства, предусмотренным в третьей пятилетке, с 82,2 миллиарда рублей в 1937 году до 123,7 миллиарда рублей в 1940 году, то-есть в полтора раза.

Денежные доходы колхозов возросли с 14,2 миллиарда рублей в 1937 году до 18,3 миллиарда рублей в 1939 году. Предварительные данные за 1940 год показывают дальнейший значительный рост денежных и натуральных доходов колхозов по сравнению с 1939 годом.

Розничный товарооборот в государственной и кооперативной торговле вырос со 125,9 миллиарда рублей в 1937 году до 174,5 миллиарда рублей в 1940 году.

Таким образом, несмотря на военные действия, имевшие место на границах Советского Союза в 1939 году и начале 1940 года, народное хозяйство СССР в истекшем году сделало значительный шаг вперед в деле осуществления третьего пятилетнего плана, уверенно набирая темпы роста из месяца в месяц.

Из итогов 1940 года необходимо особенно отметить начало серьезного роста выплавки металла и добычи топлива.

В конце 1940 года среднесуточное производство чугуна выросло до 46—47 тысяч тонн против 40 тысяч тонн в конце 1937 года.

Выплавка стали увеличилась до 58—59 тысяч тонн против 50—51 тысячи тонн в конце 1937 года.

Суточная добыча угля по Наркомату угольной промышленности поднялась к концу 1940 года до 467 тысяч тонн против 370 тысяч тонн в конце 1937 года.

Среднесуточная добыча нефти и газа в конце 1940 года поднялась до 97—98 тысяч тонн против 84—86 тысяч тонн в конце 1937 года.

Несмотря на этот рост, нельзя признать достаточным начавшийся под'ем в металлургии и топливной промышленности. Увеличение производства металла отстает от заданий третьего пятилетнего плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР. Не устранено еще отставание нефтяной промышленности от заданий третьей пятилетки.

Из итогов 1940 года необходимо также отметить поднятие трудовой дисциплины и увеличение рабочего времени, затрачиваемого рабочими и служащими на производство. Улучшение работы промышленности и транспорта во второй половине 1940 года в значительной мере обязано укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего времени. Прежде всего это сказалось в таких отраслях добывающей промышленности, как в рудной и угольной, что в свою очередь обеспечило производственный тыл для под'ема металлургии и других отраслей народного хозяйства.

Однако далеко не все предприятия и *наркоматы использовали возможности роста* производства, которые созданы Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня 1940 года. К числу этих наркоматов прежде всего относятся Наркомат лесной промышленности и Наркомат промышленности строительных материалов. Предприятия этих промышленных наркоматов, хотя несколько и улучшили свою работу во второй половине года, все же за 1940 год значительно недовыполнили план. Наркомы лесной промышленности и строительных материалов должны из этого факта сделать серьезные выводы.

В 1940 году подготовлены предпосылки для ускорения темпов развития промышленности и всего народного хозяйства СССР по сравнению с первыми годами третьей пятилетки. К этим предпосылкам прежде всего относится:

а) начавшийся под'ем в металлургии и топливной промышленности, создающий прочную базу для роста всего народного хозяйства;

б) увеличение рабочего времени примерно на 15% по сравнению с первыми годами третьей пятилетки и решительное укрепление трудовой дисциплины.



Самой жизненной и решающей предпосылкой дальнейшего под'ема является внимание партийных организаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Таковы основные хозяйственные итоги 1940 года.

II. ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ПЛАН 1941 ГОДА.

Задачи народнохозяйственного плана 1941 года вытекают из решений XVIII с'езда ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства. Государственный план 1941 года, принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров Союза ССР, исходит из следующих основных задач:

Во-первых, закрепить самостоятельность и независимость нашего народного хозяйства от капиталистического окружения, не быть зависимыми от капиталистического хозяйства, особенно в металлургии и машиностроении.

Обеспечение независимости народного хозяйства СССР от капиталистического окружения является формой нашей борьбы с капитализмом. Империалистическая война, закрывшая рынок в большинстве капиталистических стран, подчеркнула эту задачу. В плане 1941 года она решается путем форсированного роста производства специальных видов машин, редких металлов, а также программой строительства новых предприятий, особенно в области машиностроения и металлургии.

Во-вторых, план 1941 года исходит из задач всемерного развития социалистического производства во всех отраслях народного хозяйства, что означает новый шаг вперед в деле завершения строительства бесклассового социалистического общества в СССР.

В плане 1941 года эта задача решается быстрыми темпами под'ема социалистической промышленности, особенно ее ведущих отраслей, а также транспорта и сельского хозяйства.

В-третьих, план 1941 года исходит из задачи не допустить диспропорций в народном хозяйстве, а возможность прорыва перекрыть увеличением и созданием новых государственных резервов.

Известно, что пропорции в народном хозяйстве СССР меняются в зависимости от задач, которые партия и правительство ставят перед народным хозяйством. Применительно к плану 1941 года задача не допустить в народном хозяйстве диспропорции означает дать более высокие темпы роста металлургии и машиностроению, а следовательно, всей группе, производящей средства производства. Особенно необходим дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие всех видов машиностроения.

Принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР государственный план развития народного хозяйства Союза ССР на 1941 год предусматривает следующие основные хозяйственные задачи:

— довести выпуск валовой продукции промышленности СССР до 162 миллиардов рублей с ростом против уровня 1940 года на 17 — 18%;

— увеличить производство чугуна до 18 миллионов тонн, выплавку стали — до 22,4 миллиона тонн и производство проката — до 15,8 миллиона тонн;

— обеспечить добычу угля в размере 191 миллиона тонн, нефти с газом — 38 миллионов тонн и торфа — 39 миллионов тонн;

— обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26%;

— обеспечить прирост мощностей электростанций на 1 миллион 750 тысяч киловатт;

— увеличить мощность хлопчатобумажной промышленности на 850 тысяч прядильных веретен;

— увеличить валовую продукцию зерновых культур на 8%;

— обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов;

— увеличить розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли до 197 миллиардов рублей;

— увеличить производительность труда *в промышленности и строительстве* на 12%;

— снизить себестоимость промышленной продукции на 3,7% и обеспечить за этот счет дополнительные накопления в промышленности в размере 7,3 миллиарда рублей;

— выполнить программу капитальных вложений в размере 57 миллиардов рублей (в том числе 9 миллиардов рублей по нецентрализованным капиталовложениям);

— обеспечить дальнейшее увеличение материальных и финансовых государственных резервов.

Таковы основные показатели государственного плана 1941 года.

По отдельным отраслям народного хозяйства план предусматривает следующие задачи:

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Рост производства средств производства и предметов потребления в промышленности СССР виден из следующих данных (в миллиардах рублей):

	1940 г.	1941 г. (план)	
Производство средств производства увеличивается с	83,9	до 103,6,	или на 23,5%
Производство предметов потребления увеличивается с	53,6	» 58,4	» » 9%

Таким образом, рост производства предметов потребления сопровождается еще более быстрым ростом производства средств производства.

В этом опережающем росте средств производства виден прогрессивный характер социалистического общества, двигающего вперед свои производительные силы.

Рост отдельных видов продукции в 1941 году по отношению к уровню 1940 года составит:

Уголь	116%
Нефть	111%
Электроэнергия	114%
Чугун	121%
Сталь	122%
Качественный прокат	123%
Алюминий	166%
Медь	131%
Никель	199%
Молибден	428%
Паровозы	142%
Товарные вагоны	194%
Станки	128%
Цемент	138%
Вывозка древесины	136%
Бумага	124%
Хлопчатобумажные ткани	111%
Обувь кожаная	111%
Сахар-песок	127%
Консервы	124%

План 1941 года в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года требует решительного улучшения качества продукции. Во всех отраслях промышленности стоят новые качественные задачи по выпуску более производительных машин, различных высококачественных сортов металла, новой передовой техники.

Черной металлургии предстоит увеличить против уровня 1940 года выпуск

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА 3-й СТР.).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА т. ВОЗНЕСЕНСКОГО.

специальных легированных сталей на 100%, производство специального листа — на 85% и быстрорежущей стали — на 125%.

Цветная металлургия должна обеспечить высокое качество цветных и редких металлов, не уступающее стандартам передовых в техническом отношении капиталистических стран.

Это необходимо напомнить тем более, что Наркомат цветной металлургии еще не извлек всех уроков из известного решения Центрального Комитета ВКП(б) в отношении качества продукции предприятий этого наркомата.

Машиностроению предстоит обеспечить массовое производство новой техники, высокопроизводительных станков, прессов. В частности, производство станков автоматов и полуавтоматов увеличивается на 76%.

Промышленность СССР имеет возможность не только выполнить, но и перевыполнить план 1941 года. Уровень производства, достигнутый в IV квартале 1940 года, создает прочную базу для выполнения и перевыполнения программы 1941 года. В качестве примера приведу задание по выплавке чугуна и по выпуску товарных вагонов.

Среднесуточная выплавка чугуна в IV квартале 1940 года уже достигла почти 95% среднесуточной выплавки, предусмотренной планом 1941 года. Таким образом, против уровня IV квартала 1940 года металлургам для выполнения годового плана надо поднять выплавку примерно на 6%. Ясно, что этот план не только выполним, но может быть и перевыполнен.

Или возьмите производство товарных вагонов. Среднесуточный фактический выпуск вагонов в IV квартале 1940 года уже составил 90% от предусмотренного планом среднесуточного выпуска вагонов в 1941 году. Следовательно, вагоностроителям для выполнения плана 1941 года необходимо по сравнению с IV кварталом 1940 года поднять выпуск вагонов примерно на 12%. Ясно, что и здесь план не только выполним, но может быть и перевыполнен.

Необходимо лишь мобилизовать в промышленности неиспользованные возможности и резервы.

Во-первых, к таким возможностям и резервам относится полное использование наличного оборудования.

Итоги переписи станков и прессов, о которой уже частично говорил тов. Маленков, свидетельствуют об огромном росте парка металлорежущих станков и кузнечно-прессового оборудования в промышленности СССР и больших возможностях нашего машиностроения.

Перепись металлообрабатывающего оборудования проводилась в 1932 году и теперь в 1940 году. За это время общее количество металлорежущих станков, имеющихся в промышленности СССР, увеличилось в 3,5 раза и кузнечно-прессового оборудования в 3 раза. Этот рост означает величайший итог второй и третьей пятилеток социалистического строительства в развитии промышленности и особенно машиностроения.

Однако те же итоги переписи показывают, что металлорежущие станки и кузнечно-прессовое оборудование у нас используются крайне неудовлетворительно. Перепись выявила на предприятиях и стройках неустановленных на 1 ноября 1940 года около 46 тысяч станков и 8 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования.

Кроме того, 70 тысяч станков и 15 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования в день переписи 1 ноября 1940 года не работали. Станки и пресса простаивали как из-за ремонта, так и по разным внутризаводским причинам: несвоевременная доставка инструмента, материалов, фабрикатов, недостаток рабочих.

Если из общего числа неустановленных и неработавших металлорежущих станков исключить находившиеся в монтаже и в ремонте, а также станки, которые предприятиями считаются негодными, то и в этом случае оставалось свыше 30 тысяч неустановленных, а из числа установленных 38 тысяч неработавших станков, что в общей сложности составляет 68 тысяч. Насколько значителен этот резерв советского машиностроения, видно из того, что США выпускали в лучший для них 1929 год около 65 тысяч станков.

Во-вторых, к возможностям и резервам роста промышленности необходимо отнести повышение техники производства, применение *более совершенных машин и внедрение* передовой технологии. Разрешите привести несколько примеров на эту тему.

Первый пример — автоматизация технологического процесса в литейном деле. Сущность процесса заключается в следующем. Обычно изделие формуется в земляных формах, в опоках. При автоматизации литейного дела, как это, например, имеет место на Климовском машиностроительном заводе, формовка изделия в земляные формы не производится. Вместо этого осуществляется заливка металла в постоянные металлические формы, установленные на специальной литейной машине карусельного типа, состоящей из 12 секций. Эта машина позволяет производить отливку изделия непрерывно и давать в день при двухсменной работе 10 тысяч отливок, или 3 миллиона в год.

Непрерывная отливка в постоянные формы на машине карусельного типа, в сочетании с механизацией других операций и применением высокопроизводительных автоматов для механической обработки изделия после отливки, позволит сократить производственные площади, занятые литьем, в 6 раз, сократить количество рабочих среднего разряда более чем в 2,5 раза, снизить брак литья вдвое, сократить количество металлорежущего и вспомогательного оборудования в четыре раза, снизить себестоимость изделия вдвое и при этом получить чугунное литье по качеству, почти не уступающее бессемеровской стали.

Этот метод получения литья в постоянных формах необходимо широко распространить в машиностроении. Автоматизация производства *создает возможность резкого увеличения литья на существующих производственных площадях и снижения себестоимости изделий.*

Второй пример — замена ковки деталей штамповкой. Сущность этой замены заключается в следующем. При ковке деталь обжимается между двумя плоскими бойками молота или пресса и постепенными ударами при непосредственном участии кузнеца принимает грубую форму с последующей довольно значительной механической обработкой на станке. При штамповке нагретый металл ударами мощного молота (пресса) загоняется в фасонную полость штампа (форму) с последующей незначительной обработкой на станке для обрезки излишка. В результате уменьшаются припуска на механическую обработку, в ряде случаев получается совершенно чистая поверхность, сокращается время на обработку и расход металла на изделие. Приведу пример с производством детали № 24 на Молотовском машиностроительном заводе:

	При ковке	При штамповке
Время изготовления детали	100 минут	7 минут
Отходы и стружка в % к чистому весу детали	120—130	40—50

Необходимо отметить, что штамповка потребует, конечно, более мощного и точного оборудования и изготовления штампов. Штамповка может быть применена на всех машиностроительных заводах с серийным и массовым производством.

Третий пример — автоматическая сварка голым электродом по методу Института электросварки Украинской Академии наук. Сущность метода заключается в следующем. Процесс сварки голым электродом производится под толстым слоем флюса. Под защитой этого слоя происходит концентрированный нагрев металла и более быстрое его плавление. Будучи защищен слоем флюса, расплавленный металл, а следовательно и сварной шов, не содержит вредных примесей и приобретает повышенные механические свойства. За счет более быстрого процесса нагревания металла, автоматической подачи флюса и электрода, автоматического перемещения сваривающего механизма создается огромная эффективность. Производительность труда возрастает в 5 — 10 раз, сокращаются затраты труда и материалов.

Широкое применение метода автоматической сварки возможно и необходимо на многих заводах машиностроения, в судостроении и строительстве.

Четвертый пример — станки с приборами автоматического контроля. Сущность этого контроля заключается в следующем. Контрольные операции над изготовляемой деталью, применяемые в обычной практике, не обеспечивают необходимой точности, уменьшают производительность станка, так как контрольные операции связаны со снятием детали со станка, остановкой его и, следовательно, с потерей времени. При автоматическом контроле к станку-автомату прикрепляется прибор, позволяющий независимо от рабочего, без снятия детали и остановки станка автоматически проверять качество и готовность детали. Метод автоматического контроля обеспечивает точность в производстве и резко уменьшает брак, сокращает простои станка на 20—30% и создает возможность обслуживания одним рабочим 3—4 станков вместо одного. Хотя область применения автоматического контроля очень широка,— дело это на наших заводах развито крайне слабо.

Таким образом, применение передовой техники и технологии создает большие дополнительные возможности роста производства.

В-третьих, к возможностям и резервам дальнейшего роста производства относится снижение себестоимости и многочисленных непроизводительных издержек.

Прибыльность социалистической промышленности растет из года в год. Чистая прибыль предприятий промышленных наркоматов СССР составила в 1938 году 5,2 миллиарда рублей, в 1939 году — 8,5 миллиарда рублей, а в 1940 году прибыль составила уже около 14 миллиардов рублей. Известно, что капиталистический закон прибыли не господствует в советской промышленности. Политика партии в отношении развития тех или иных отраслей промышленности определяется не размерами их прибыли, а интересами победы социализма и сохранения независимости СССР от капиталистического мира. Иначе у нас развивалась бы быстрее всех, например, мукомольная или водочная промышленность, как более прибыльные, а не тяжелая промышленность.

Тем не менее ликвидация убытков в промышленности и снижение себестоимости является нашей первоочередной задачей, так как это оздоровит предприятия, улучшит их оборотные средства, поможет ускорению темпов производства. Нельзя поэтому признать нормальным сохранение убытков в некоторых важнейших отраслях промышленности, например, в лесной промышленности в 1940 году, где на каждый кубометр древесины получен убыток в 11—12 рублей, и в сланцевой промышленности, где на каждую тонну добытых сланцев в 1940 году получен убыток в 33 рубля.

Возможности сокращения издержек производства и себестоимости у нас валяются буквально на каждом шагу. Возьмите размеры брака. Ряд предприятий явно не справляется с задачей выпуска доброкачественной продукции. Потери от брака на предприятиях машиностроительных наркоматов и Наркомата черной металлургии в 1940 году составили около 2 миллиардов рублей. Сокращение этого брака наполовину означало бы чистый дополнительный прирост продукции в миллиард рублей.

Серьезным источником снижения издержек производства является сокращение непроизводительных административно-управленческих расходов. Эти расходы слишком велики. Численность служащих на предприятиях по отношению к рабочим слишком раздута.

В 1937 году в промышленности союзных и республиканских наркоматов в среднем на 1.000 рабочих приходилось 75 служащих, в 1939 году — 90 служащих и в 1940 году — 87 служащих. Как видите, в 1940 году количество служащих на 1.000 рабочих несколько сократилось, но все же оно значительно выше 1937 года. Мы можем и должны снизить удельный вес служащих по крайней мере до уровня 1937 года, что и предусматривается планом 1941 года. Это даст дополнительные трудовые резервы для производства и сократит непроизводительные издержки производства.

Чтобы использовать все эти и другие возможности роста промышленности, надо развить систему материального поощрения работников, хорошо и экономно выполняющих план, а для этого — до конца ликвидировать уравниловку и несправедливость в оплате труда на производстве.

Несправедливость и уравниловка сохранились на производстве между вспомогательными и основными производственными рабочими: как правило, вспомогательные рабочие имеют более льготные нормы выработки, а выполнение их контролируется недостаточно.

Несправедливость существует и в оплате труда хозяйственных руководителей и инженерно-технических работников предприятий: руководители, выполняющие план, и горе-руководители, срывающие план, оплачиваются одинаково. Ликвидация этой несправедливости, правильная практика материального поощрения работников разбудит новые возможности роста нашей промышленности.

Таковы задачи плана 1941 года в области промышленности.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Перехожу к вопросам сельского хозяйства. 1940 год для сельского хозяйства был годом дальнейшего укрепления колхозного строя и под'ема сельского хозяйства. Наиболее важными мероприятиями партии и правительства, направленными на укрепление колхозного строя, за последний год надо считать:

во-первых, меры по охране общественных земель колхозов от разбазаривания. Эти меры подрубили тенденцию развязывания частно-собственнических отношений в деревне, о чем товарищ Сталин в свое время предупредил партию;

во-вторых, переход к исчислению поставки продуктов полеводства и животноводства с гектара земельной площади. Это решение развязало инициативу колхозников в деле быстрого роста общественного хозяйства, особенно общественного животноводства в колхозах;

в-третьих, решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР по Украине о дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства.

Эти решения и мероприятия являются историческими для развития и закрепления победы социализма в деревне. На их основе растет и крепнет социалистическое сельское хозяйство. Поднялось также значение и роль планирования сельского хозяйства. Показатели плана урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства приобретают теперь бóльшую значимость в связи с дополнительной оплатой труда колхозников, перевыполняющих эти показатели. Тем самым план в сельском хозяйстве получил дополнительную огромную силу.

На 1941 год **рост посевных площадей** по основным сельскохозяйственным культурам предусматривается в следующих размерах:

Все посевные площади составят	157	млн. га, или	103,9% к 1940 году
в том числе: зерновые	111,1	»	100,2 »
технические	12,0	»	101,7 »
овоще-бахчевые и картофель	11,4	»	112,9 »
кормовые	22,5	»	124,3 »

Из приведенных данных видно следующее:

1. Посевные площади в среднем по всем культурам растут почти на 4%.

2. Особенно быстро они растут по кормовым и овоще-бахчевым культурам.

3. Зерновые культуры почти сохраняются на уровне 1940 года.

Изменение структуры посевных площадей связано главным образом с переходом к правильному севообороту и со значительным расширением площадей под кормовыми культурами.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно растет. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3%, продукция сахарной свеклы выросла на 18,6%, подсолнечника—на 13,2% и картофеля—на 35,6%.

Несмотря на неблагоприятные условия погоды 1939—40 года (исключительно сильные морозы, затяжная весна, засушливая погода на Востоке), размер валовой продукции зерна и технических культур в 1940 году намного выше урожая благоприятного для сельского хозяйства 1913 года и последующих лет. Продукция хлопка и льна, хотя значительно превысила в 1940 году уровень 1913 года (по хлопку в 3,4 раза, а по льну в 1.5 раза), все же отстает от плановых заданий, что требует к себе внимания органов Наркомзема и местных партийных организаций.

Планом 1941 года предусматривается дальнейший рост валовой продукции сельского хозяйства: зерновой продукции, хлопка-сырца, льна-волокна, сахарной свеклы, картофеля и других продуктов сельского хозяйства. Валовая продукция зерновых культур, преимущественно за счет роста урожайности, должна составить в 1941 году около 7 миллиардов 900 миллионов пудов.

При этом крайне важно отметить рост зерновой продукции в юго-восточных и восточных районах СССР. В Поволжье в 1940 году получен урожай зерновых культур в количестве 937 миллионов пудов, что превышает почти на 32% уровень 1913 года, считавшегося в России годом самого высокого урожая.

В общем сборе зерновых культур по СССР значительно возрос удельный вес восточных районов. Производство зерновой продукции в восточных районах Советского Союза в 1940 году, несмотря на засушливую погоду, составило 1.482 миллиона пудов и превысило уровень 1913 года на 88%. Таким образом, на юго-востоке и востоке нашей родины создана прочная житница народов Советского Союза.

Выросло число машин, применяемых в сельском хозяйстве Советского Союза. В 1940 году количество тракторов увеличилось до 523 тысяч против 483 тысяч в 1938 году, количество комбайнов — до 182 тысяч против 153 тысяч в 1938 году и множество других сложных и простых машин. На основе этой техники социалистического земледелия под'ем производства в сельском хозяйстве стал устойчивым.

На основе мероприятий, проведенных ЦК ВКП(б) и СНК СССР о развитии общественного животноводства, установлении минимума поголовья скота в колхозах и переходе к исчислению мясопоставок с гектара земельной площади, колхозы имеют крупные успехи в деле организации животноводческих ферм, роста поголовья скота и повышения продуктивности животноводства.

За три года третьей пятилетки количество ферм продуктивного скота увеличилось в колхозах в следующих размерах:

	На 1/I—38 г.		На 1/I—41 г.	
Всего ферм увеличилось	с 347 тысяч	до	618 тысяч, или на	78%
В том числе:				
Крупного рогатого скота	» 132 »	»	234 » »	» 77%
Овцеводческих	» 71 »	»	216 » »	» 205%
Свиноводческих	» 77 »	»	168 » »	» 117%

К началу 1941 года на 100 колхозов в среднем приходится 261 ферма, в том числе 99 ферм крупного рогатого скота, 91 овцеводческая ферма и 71 свиноводческая ферма.

Поголовье рабочего и продуктивного скота в колхозных фермах за это время выросло до следующих размеров:

Крупного рогатого скота	до 20	миллионов	голов
Овец и коз	» 41.9	»	»
Свиней	» 8.2	»	»
Лошадей	» 14.4	»	»

Количество крупного рогатого скота в колхозных фермах к концу 1940 года достигло уровня поголовья, которым располагала *вся Германия в 1938 году.* А Германия по праву считается страной развитого животноводства.

План 1941 года предусматривает в соответствии с желанием самих колхозов дальнейший рост колхозного животноводства, а именно: крупного рогатого скота на 19%, в том числе коров на 24—25%, овец и коз — на 23—24%, свиней — на 38% и лошадей — на 9—10%.

Успехи сельского хозяйства СССР велики. Однако они могут быть еще большими, если мы мобилизуем дополнительные возможности, ликвидируем недостатки и терпимость к ним со стороны органов Наркомата земледелия и Наркомата совхозов. К этим недостаткам надо отнести, по крайней мере, следующие:

1. Простои тракторов и комбайнов даже в горячий период сельскохозяйственных работ.

2. Потери урожая зерновых и технических культур, особенно из-за несвоевременной уборки.

3. Несколько преувеличенные потери в животноводстве и невыполнение заданий по продуктивности скота.

4. Наличие части колхозников, не выполняющих необходимого минимума трудодней, что задерживает скрытые трудовые резервы в сельском хозяйстве.

Переход по примеру Украины к системе дополнительной оплаты труда колхозников, получивших более высокую, по сравнению с планом, урожайность сельскохозяйственных культур и продуктивность животноводства, еще больше поднимет колхозное крестьянство на борьбу за дальнейший расцвет социалистического сельского хозяйства.

Таковы основные задачи плана 1941 года в области сельского хозяйства.

ТРАНСПОРТ

Перехожу к вопросам транспорта. Рост продукции народного хозяйства в стране с каждым годом пред'являет дополнительные требования к железнодорожному и водному транспорту в отношении перевозок огромной массы грузов. Увеличивается потребность транспорта в техническом вооружении. Вместе с ростом грузооборота в стране повышается также потребность в рациональной организации грузопотоков.

Современная война показывает огромное значение транспорта в жизни стран и народов. Ни одна морская держава, если она хочет быть самостоятельной, не может обойтись без высоко развитого морского флота и морских путей сообщения. Но СССР — не только морская держава. Наша страна, что еще более важно, является крупнейшей железнодорожной державой. Значение железнодорожного транспорта в СССР столь же велико, как и значение морского флота для крупной морской державы.

На протяжении истекших лет Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР проявляли особую заботу о нуждах транспорта и всемерно укрепляли его. Военные действия в конце 1939 и начале 1940 года, которые пришлось вести Красной Армии, показали, что железнодорожный транспорт, несмотря на отдельные недостатки, справился и безусловно может справляться с мобилизационными потребностями нашей Красной Армии.

В 1941 году перевозки растут в следующих размерах:

Грузооборот железнодорожного транспорта увеличивается	до 431	миллиарда тонно-километров, или на	4%
Грузооборот речного транспорта	» 46,3	» » »	28%

Как видите, план 1941 года исходит из задачи значительно более быстрого роста речных перевозок с целью разгрузки железнодорожного транспорта и обеспечения водными перевозками быстро увеличивающихся массовых грузов. В связи со строительством и развитием водных путей — Днепро-Бугского канала, канала Москва—Волга, реконструкцией Мариинской водной системы — речной транспорт имеет полную возможность выполнить это задание.

Крупнейшим источником увеличения перевозок грузов в необходимых народному хозяйству размерах и направлениях **является ликвидация нерациональных, то есть чрезмерно дальних и встречных перевозок.** Сокращение времени пробега грузов снижает издержки производства товаров, уменьшает время, идущее на их производство, и, следовательно, ускоряет темпы расширенного социалистического воспроизводства.

Между тем, у нас в значительных размерах сохранились встречные и чрезмерно дальние перевозки. Хотя в целом по всем грузам дальность пробега в 1940 году немного сократилась против 1939 года,— все же дальность перевозок таких массовых грузов, как каменный уголь и лес, в 1940 году не только не уменьшилась, но даже увеличилась. Приведу несколько *примеров нерациональных перевозок,* имевших место в 1940 году.

В Среднюю Азию — в районы Ташкентской и Ашхабадской железных дорог было завезено из Сибири 470 тысяч тонн кузнецкого угля. Между тем, потребность союзных республик Средней Азии, в том числе потребность самого железнодорожного транспорта, с избытком может покрываться за счет добычи местных углей, запасы которых очень велики.

Перевозки из Сибири кузнецкого угля осуществлялись в 1940 году даже в районы Куйбышевской, Казанской, Горьковской дорог и далее на запад — в количестве 2,5 миллиона тонн, хотя запасы угля, сланцев, торфа на Урале и в центральных районах Советского Союза также достаточно велики.

Нерациональные или чрезмерно дальние перевозки угля, когда львиная доля перевозимого угля затрачивается на топку паровоза, везущего этот уголь, должны быть ликвидированы. Необходимо для этого увеличить добычу угля в центральных районах, на Урале и в Средней Азии. Необходимо для этого, чтобы Наркомат путей сообщения и Госплан по-настоящему контролировали ход перевозок.

Вследствие отставания Наркомата черной металлургии в проведении мер по ликвидации сложившейся узкой специализации прокатных станов и дефектов в организации снабжения металлом до сих пор осуществляются встречные перевозки металла между районами. Из районов УССР было вывезено в 1940 году 12,5 миллиона тонн и завезено 900 тысяч тонн металла. Из районов Урала вывезено 2 миллиона тонн, а завезено 1.4 миллиона тонн металла. Из районов Центра вывезено 1.8 миллиона тонн и одновременно завезено 3,5 миллиона тонн металла. Из районов Северо-Запада вывезено 800 тысяч тонн и одновременно завезено 2 миллиона тонн металла. Таким образом, одни и те же районы, отгружая большие количества металла, вместе с тем завозят их в обратном направлении из других районов.

Вследствие невыполнения Наркоматом черной металлургии решений XVIII с'езда ВКП(б) о новых районах добычи марганцевой руды для нужд Урала и Сибири продолжается ее завоз из отдаленных районов Закавказья и Украины. Из Чиатур и Никополя на Урал было отправлено в 1940 году 185 тысяч тонн и в районы Сибири—90 *тысяч тонн марганцевой руды.* В то же время богатые месторождения марганцевых руд на Северном Урале и в Башкирии Наркоматом черной металлургии продолжают слабо разрабатываться.

Таким образом, дополнительные возможности улучшения работы железнодорожного транспорта, связанные с ликвидацией нерациональных перевозок, далеко не использованы. Между тем уменьшение средней дальности перевозок, а следовательно, дальности пробега вагонов, хотя бы на 10 километров против фактической дальности пробега в 1940 году даст возможность увеличить железным дорогам погрузку новых грузов почти на 1,5 тысячи вагонов в сутки.

В 1941 году железнодорожный транспорт получает от государства капиталовложения в об'еме 6.500 миллионов рублей, что превышает уровень 1940 года почти на 55%. Количество вагонов, поставляемых в 1941 году железнодорожному транспорту, почти удваивается.

Перед железными дорогами прежде всего стоит задача привести в полный порядок существующие основные фонды—пути, подвижной состав, расшить узкие железнодорожные направления и узлы, снижающие эффективность работы всей железнодорожной сети страны.

Кроме некоторых специальных направлений и узлов, которые Наркомату путей сообщения предстоит в 1941 году усилить, необходимо обратить также внимание на усиление пропускной способности уральских железных дорог, которые до сих пор отстают в выполнении плановых заданий. Это отставание должно быть полностью ликвидировано, так как значение железных дорог Урала для народного хозяйства СССР очень велико.

Большие возможности железнодорожного транспорта заложены **в ускорении оборота подвижного состава.** О больших резервах железнодорожного транспорта свидетельствуют следующие факты:

Если время оборота вагона в 1940 г. принять за 100, то вагон находился:

в движении	19%	от всего времени оборота
на промежуточных станциях	11%	»
под погрузкой и выгрузкой	21%	»
под технической переработкой и прочими операциями	49%	»

За 1940 год время оборота вагона на несколько часов сократилось по сравнению с 1939 годом. Однако здесь имеются еще очень большие возможности. Уменьшение оборота вагона за счет сокращения простоя под погрузкой и выгрузкой, а также технической переработкой на 3—4% создает возможность увеличения погрузки новых грузов на железных дорогах примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Но еще большие возможности имеются в народном хозяйстве для роста грузооборота — по линии **водного транспорта.** СССР—богатейшая страна по своим великим водным магистралям.

Перевозки по воде хотя и выросли в 1940 году, все еще отстают от плановых заданий и недостаточно облегчают работу железнодорожного транспорта. Особенно неблагополучно обстоит дело на речном транспорте с перевозкой таких грузов, как лес, строительные материалы, уголь и нефть. Приведу несколько примеров.

В Ленинград и Ленинградскую область ежегодно поступает по железнодорожному транспорту 1,5 миллиона тонн леса. Между тем Наркомат речного флота имеет полную возможность организовать доставку этого леса водным транспортом по Беломорско-Балтийскому каналу и Мариинской водной системе. Этого требуют интересы народного хозяйства и железнодорожного транспорта.

В 1940 году на Орджоникидзевскую и Закавказскую дороги было завезено железнодорожным транспортом около 1,2 миллиона тонн леса. Эти перевозки могли быть целиком переключены на водный транспорт. Между тем завоз леса по Волге и Каспийскому морю в районы Орджоникидзевского края и Закавказья Наркоматом речного флота организован крайне неудовлетворительно.

До сих пор недостаточно используется речной транспорт для разгрузки железных дорог от перевозок нефти. План нефтеперевозок за 1940 год не был выполнен, в частности не выполнен он по вывозу нефти из Астрахани вверх по Волге. В 1941 году Наркомату речного флота предстоит значительное увеличение перевозок нефти водой.

Данные об использовании речного флота свидетельствуют о наличии больших неиспользованных возможностей для увеличения водных перевозок.

В результате несвоевременного вывода судов из зимнего судоремонта, в 1940 году Наркомат речного флота только по буксирной тяге недовыполнил задание почти на 1,3 миллиарда тонно-километров, в частности по крупнейшему Волжскому нефтеналивному пароходству это недовыполнение составило 750 миллионов тонно-километров.

Кроме того, вследствие задержки судов в летнем ремонте Наркомат речного флота недовыполнил задание по перевозке массовых грузов в 1940 году на 700 миллионов тонно-километров.

Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта. У нас есть все необходимое для того, чтобы большое задание по увеличению речных перевозок в 1941 году на 28% водники не только выполнили, но и перевыполнили.

Таковы основные задания плана 1941 года в области транспорта.

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Перехожу к вопросам капитального строительства. Программа строительства и размещения предприятий, принятая на 1941 год Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР, представляет собой величественный план. Он поднимает народное хозяйство СССР на решение новых, крупных задач строительства *социализма.*

Программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР превышает уровень 1940 года более чем в полтора раза. В этой программе отражается прогрессивное движение социалистического общества. Чем вызван такой значительный рост капитальных вложений? Он вызван самыми насущными потребностями нашего развития и расширения социалистической промышленности, необходимостью ускорить выполнение задачи перегнать в экономическом отношении главные капиталистические страны.

Из общего об'ема централизованных капитальных вложений в 48 миллиардов рублей вложения в промышленность составят 30,6 миллиарда рублей, что превышает уровень 1940 года на 71%.

Особенно быстро растут капитальные вложения в следующие отрасли народного хозяйства:

в черную металлургию	на 122%	против 1940 года
» цветную металлургию	» 93%	» » »
» нефтяную промышленность	» 123%	» » »
» строительство электростанций	» 148%	» » »
» машиностроение	» 102%	» » »

Из структуры капитальных вложений вы ясно видите политику нашей партии, рассчитанную на дальнейший под'ем социалистической индустрии, а следовательно, всего народного хозяйства СССР.

Существенные сдвиги предусматривает план 1941 года в территориальном размещении новых предприятий. Об'ем капитальных работ по союзным республикам растет в 1941 году по сравнению с 1940 годом в следующих размерах.

По РСФСР рост составит 50%. При этом капиталовложения в районах Урала и Западной Сибири растут на 58%, в районы Юго-Востока—на 66% и в районы Севера и Северо-Запада—на 147%. Здесь создаются новые мощные промышленные базы Со-

(ОКОНЧАНИЕ НА 4-й СТР.).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ОКОНЧАНИЕ ДОКЛАДА т. ВОЗНЕСЕНСКОГО.

ветского Союза. После того, как граница СССР возле Ленинграда исправлена, а безопасность Ленинграда серьезно укрепилась, — Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР сочли возможным пойти в 1941 году на значительные капиталовложения в промышленность Ленинграда и Ленинградской области.

По Украинской ССР капиталовложения в народное хозяйство в 1941 году растут на 76%, при чем рост имеет место особенно в машиностроении, металлургии, химической промышленности и на транспорте. Большие капитальные вложения производятся в народное хозяйство Молдавской ССР, особенно в ее промышленность и транспорт.

По Белорусской ССР капитальные вложения увеличиваются на 45%. Особенно быстрое развитие получает здесь топливная промышленность, машиностроение, электростроительство и транспорт.

Более высокие по сравнению со средними по Союзу намечены темпы роста строительства по союзным республикам Закавказья. Капитальные вложения в народное хозяйство Грузинской ССР растут на 101%, Армянской ССР — на 135% и Азербайджанской ССР — на 122%. Наибольшие вложения получают здесь нефтяная промышленность, машиностроение, черная и цветная металлургия.

В союзных республиках Средней Азии капитальные вложения особенно увеличиваются в нефтяную и угольную промышленность, цветную металлургию и ирригационное строительство. Капиталовложения в народное хозяйство Таджикской ССР увеличиваются на 83%. Казахской ССР — на 51%, Киргизской ССР — на 132% и Туркменской ССР — на 72%. Наибольшие по об'ему капиталовложения получает народное хозяйство Узбекской ССР. Здесь создается местная угольная база, продолжается строительство Чирчикских гидростанций и азотно-тукового комбината.

По Карело-Финской ССР капиталовложения растут на 280%. Наиболее высокими темпами растет здесь строительство черной и цветной металлургии, электростроительство, строительство лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, а также транспорта.

Народное хозяйство Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР в 1941 году будет впервые выполнять программу строительства социалистических предприятий. Большое развитие получают здесь машиностроение, топливная промышленность, электростроительство и текстильная промышленность. Роль социалистической индустрии в народном хозяйстве Прибалтики увеличивается в полном соответствии с интересами рабочих, крестьян и интеллигенции новых социалистических советских республик.

Предусмотренная планом 1941 года программа роста капитальных вложений ко многому обязывает наркоматы и местные партийные организации. Необходимо полностью реализовать намеченные фонды на материалы и оборудование, во-всю раздуть производство местных строительных материалов, своевременно подготовить кадры строительных рабочих.

В плане капитальных работ 1941 года по СССР предусмотрено строительство 2.955 новых и расширение существующих промышленных предприятий, в том числе:

— Продолжается и вновь начинается строительство 2.213 новых предприятий.

— Расширяется и реконструируется 742 действующих предприятия.

При таком размахе строительства новых предприятий крайне важное значение имеет организация правильной хозяйственной кооперации будущих предприятий в пределах экономического района. Необходимо предупредить промышленные наркоматы об этой весьма важной задаче. Между тем наркоматы не проявляют заботы относительно обеспечения новых предприятий кооперированными поставками, в том числе литьем, деталями и полуфабрикатами. Тот, кто рассчитывает на получение этих элементов производства со стороны, тем более из других экономических районов, может иметь серьезные задержки в пуске в эксплоатацию нового предприятия. Кооперация должна быть предусмотрена наркоматами и организована прежде всего в пределах данного экономического района.

В 1941 году по государственному плану должно быть введено в строй на полную или частичную мощность 1.576 промышленных предприятий, *в том числе* 1.151 новое предприятие и 425 реконструируемых.

По отдельным отраслям промышленности государственный план 1941 года предусматривает следующие задания по строительству и вводу в действие производственных мощностей и предприятий.

В угольной промышленности:

— ввод в действие шахт общей мощностью в 27 миллионов тонн, в том числе 22,7 миллиона тонн по Наркомату угольной промышленности.

В нефтяной промышленности:

— бурение скважин в размере 3.120 тысяч метров и ввод в действие 1.938 новых нефтяных скважин из бурения и 1.590 скважин из числа бездействующих.

В электростроительстве план предусматривает:

— ввод в действие на электростанциях 1.750 тысяч киловатт новых мощностей, *в том числе по районным электростанциям* Наркомата электростанций 815 тысяч киловатт.

В черной металлургии:

а) ввод в действие новых доменных печей общей мощностью в 2.300 тысяч тонн чугуна в год, мартеновских печей мощностью в 2.780 тысяч тонн, новых бессемеровских конвертеров, коксовых батарей, горячепрокатных станов, агломерационных лент и железорудных шахт;

б) развернутое строительство новых металлургических заводов: второго металлургического завода в Сибири, двух заводов на Урале, заводов — в Закавказье, Карело-Финской ССР и в Ленинградской области.

В машиностроении:

а) строительство завода тяжелого машиностроения в Сибири, завода тяжелых кранов в Сибири, завода тяжелых поковок на Украине, 3 заводов кузнечно-прессового оборудования на Украине, 2 заводов кузнечно-прессового *оборудования на Урале*, а также в Поволжье и Западной Сибири;

б) строительство новых станкостроительных заводов: тяжелых станков на Урале и в Сибири, расточных станков в Сибири, автоматов и револьверных станков на Урале, шлифовальных станков в Воронежской области, прецизионных станков в Пензенской области, заводов — протяжных станков, зуборезных станков и крупных токарных станков в Поволжье, завода продольно-строгальных станков и завода автоматов и полуавтоматов в Сибири, завода токарных станков в Рязанской области и агрегатных станков в Ярославской области;

в) строительство заводов электроаппаратуры: трансформаторного на Урале, завода низковольтной аппаратуры в Поволжье, *завода электромоторов в Сибири, электроиз*мерительных приборов в Краснодарском крае и завода реле и автоматики в Поволжье.

В текстильной промышленности:

а) ввод в действие 850 тысяч хлопкопрядильных веретен;

б) строительство хлопчатобумажных комбинатов в Сталинске, Барнауле, Ташкенте и Красноярске, бельтингового комбината в Астрахани и кордной фабрики в Ярославле.

Для выполнения плана капитальных работ требуется решительное улучшение работы Наркомата по строительству и строительных организаций.

Огромные возможности выполнения плана капитальных работ заложены в скоростном строительстве. Приведу в качестве примера строительство нового производственного корпуса Наркоматом вооружения.

В декабре 1940 года наркомат получил от правительства задание выстроить новый производственный корпус к 1 апреля 1941 года, то-есть немного больше чем за три месяца. Корпус должен иметь 19,5 тысячи квадратных метров с несколькими тысячами рабочих в каждой смене.

Наркомат организовал строительство корпуса с применением облегченных стандартных конструкций для достижения максимальной экономии материалов и быстрого ввода в действие стройки. Проект сооружения составлен и утвержден за 10 дней. Весь подготовительный к строительству период был также проделан за 10 дней, при чем все металлоконструкции были изготовлены на стройке собственными силами строителей.

Вес всех материалов, потребных для строительства, сокращен против обычных норм в пять раз, расход металла не превышает расхода в обычном железо-бетонном сооружении. За счет малой трудоемкости *работ и максимальной стандартиза*ции количество рабочей силы потребовалось втрое меньше обычного.

В декабре 1940 года не было еще никаких следов строительства. В феврале 1941 года уже высятся стены корпуса, идет сборка конструкций, при чем строители обязуются закончить корпус к концу марта 1941 года, то-есть в заданный срок.

Этот опыт показывает, что все наши заводы средней мощности могут быть безусловно вводимы в действие в течение одного года.

План капитальных работ 1941 года исходит из того, что строители, партийные и хозяйственные организации должны раздвинуть и ликвидировать узкие места в строительстве. Товарищ Сталин не раз указывал нам, что планы не могут быть статическими, то-есть опираться только на достигнутые ресурсы. Нет хуже *«деятеля», который волочится* за жизнью, вместо того, чтобы ее организовывать и итти вперед. Наши планы должны быть динамическими, чтобы люди, осуществляющие эти планы, вели дело вперед, преодолевая трудности и умножая наши возможности.

Таковы задачи плана 1941 года в области капитального строительства.

МАТЕРИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫЙ УРОВЕНЬ НАРОДОВ СССР

Перехожу к вопросу о материально-культурном уровне народов СССР.

Систематический рост в нашей стране народного дохода, следовательно, общественного богатства и личного потребления трудящихся, является результатом вовлечения в производство все новых кадров рабочих, колхозников, интеллигенции и поднятия производительной силы труда.

*Численность рабочего класса в СССР ра*стет из года в год. Количество рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличилось в 1940 году до 30,4 миллиона человек против 27 миллионов человек в 1937 году. План 1941 года предусматривает увеличение численности рабочих и служащих до 31,6 миллиона человек.

Дальнейшее развитие промышленности требует систематического пополнения рабочего класса новыми квалифицированными кадрами и правильного распределения рабочей силы между отраслями и районами в соответствии с интересами народного хозяйства.

По инициативе товарища Сталина партия и правительство в 1940 году приступили к созданию государственных трудовых резервов путем подготовки молодых квалифицированных кадров в ремесленных училищах и школах фабрично-заводского обучения.

В 1941 году намечен дополнительный набор в ремесленные и железнодорожные училища в количестве 350 тысяч человек и в школы фабрично-заводского обучения — 537 тысяч человек. Уже в 1941 году социалистическая промышленность получит пополнение в виде молодых квалифицированных рабочих, окончивших школы фабрично-заводского обучения, в количестве 794 тысяч человек.

Мероприятия партии и правительства по созданию государственных трудовых резервов имеют огромное принципиальное значение в деле количественного и качественного формирования рабочего класса, дальнейшего под'ема нашей промышленности и постановки на прочную основу всего дела социалистического планирования народного хозяйства.

Фонды заработной платы рабочих и служащих по всему народному хозяйству СССР в 1941 году увеличиваются против предыдущего года на 14 миллиардов рублей и составят по всему хозяйству свыше 175 миллиардов рублей. Этот огромный рост заработной платы рабочих и служащих сопровождается и обеспечивается под'емом производительности труда.

В плане 1941 года намечается повышение производительности труда на 12% при росте средней заработной платы на одного рабочего на 6,5%. Это соотношение между ростом производительности труда и средней заработной платы является источником снижения себестоимости, роста социалистического накопления и важнейшим условием осуществления высоких темпов расширенного социалистического воспроизводства.

Необходимость опережения роста производительности труда по сравнению с ростом заработной платы совершенно очевидна: чтобы развивать свои производительные силы, народ должен производить более того, что он использует в течение данного года в порядке личного потребления.

Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли в 1941 году в городе и деревне составит около 197 миллиардов рублей, что означает рост против *1940* года на 22,5 миллиарда рублей. Рост розничного товарооборота основан на увеличении производства продукции промышленности и сельского хозяйства, на растущих доходах рабочих, колхозников и интеллигенции.

Решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР о мероприятиях по увеличению производства предметов широкого потребления и продовольствия из местного сырья должно развязать местную инициативу в деле дополнительного увеличения промышленных и продовольственных ресурсов и послужит новым источником роста товарооборота в стране. Всемерное развертывание товарооборота и ликвидация бюрократических извращений в торговле попрежнему является важнейшей задачей партийных, советских и торговых организаций.

Наряду с ростом материального благосостояния происходит дальнейший под'ем *культурного уровня народов СССР*. Государственные ассигнования на социально-культурные мероприятия, составившие в 1938 году 35,2 миллиарда рублей, возросли в 1940 году до 41,7 миллиарда рублей, или на 18,5%. Проектом государственного бюджета 1941 года расходы на социально-культурные мероприятия увеличиваются до 47,8 миллиарда рублей, что означает рост против предыдущего года на 14,6%.

Культурный рост народов Советского Союза характеризуется дальнейшим возрастанием числа учащихся в школах и вузах. Число учащихся в начальных и средних школах общего образования в 1941—42 году достигнет 36,2 миллиона человек, или увеличится против 1940—41 года на 3,4%. Число учащихся в вузах достигнет 657.000 человек, или увеличится почти на 13%.

Рост числа учащихся в 1941 году и *дальнейшее насыщение народного хозяй*ства инженерами и техниками послужит еще одним шагом вперед в деле под'ема культурно-технического уровня народов Советского Союза. Решающей производительной силой нашего общества является сам народ, его культура и производственная квалификация.

За годы пятилеток советский народ исключительно вырос по своей культуре и техническим навыкам. В этом отношении крайне интересны данные переписи населения СССР.

Как известно, согласно результатам переписи, население Советского Союза за период с 1926 года до 1939 года выросло на 16%. Но посмотрите, какими темпами увеличились за тот же период квалифицированные кадры рабочих и интеллигенции Советского Союза:

а) Рабочие: количество	слесарей	увеличилось в 3,7	раза
»	токарей	» в 6,8	»
»	фрезеровщиков	» в 13	»
»	машинистов	» в 4,4	»
»	штукатуров	» в 7	»
»	трактористов	» в 215	раз
б) Интеллигенция: количество	инженеров	увеличилось в 7,7	раза
»	агрономов	» в 5	»
»	научных работников	» в 7,1	»
»	учителей	» в 3,5	»
»	врачей	» в 2,3	»

Таковы важнейшие показатели роста материально-культурного уровня народов СССР.

Товарищи! Велики успехи народного хозяйства Союза ССР, достигнутые в 1940 году. Этими успехами страна обязана нашему героическому народу, нашей коммунистической партии большевиков и вождю народов товарищу Сталину. **(Бурные, долго не смолкающие аплодисменты).**

Но еще более значительны задачи нашего *развития, которые предстоит осуще*ствить в 1941 году. Решающим условием выполнения задач, поставленных планом, является контроль и проверка исполнения принятого плана на каждом предприятии, в каждом колхозе, в каждой партийной организации. Это является самой надежной гарантией борьбы с бюрократизмом, гарантией нашего неукротимого движения вперед к коммунизму.

Исторические задачи 1941 года будут решены народами Советского Союза во главе с нашей партией, с нашим Сталиным! **(Все встают. Бурные, долго не смолкающие аплодисменты, возгласы: «Ура, товарищу Сталину!»).**

Дневник утреннего заседания 18 февраля

На утреннем заседании XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), открывшемся под председательством тов. **А. А. Андреева**, продолжались прения по докладу тов. **Г. М. Маленкова** «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

Первым выступает директор Кировского завода (Ленинград) тов. **И. М. Зальцман.** Он посвящает свое выступление одной из важнейших проблем социалистической промышленности — выращиванию и воспитанию кадров командиров производства. Кировский завод из месяца в месяц, из квартала в квартал выполняет программу. В значительной мере этому способствовало создание на заводе постоянных кадров, в особенности — кадров командиров производства. Партийное и хозяйственное руководство завода настойчиво и систематически работает над воспитанием этих кадров, над развитием их инициативы, самостоятельности, чувства ответственности.

Тов. Зальцман рассказывает об опыте скоростного проектирования, которое стало на Кировском заводе основным методом внедрения новой техники в производство. Содружество конструкторов со стахановцами, инженерами, технологами, мастерами — единственно верный путь быстрейшего развития новой техники. А двигать эту новую технику непрестанно вперед, день и ночь работать над ее совершенствованием — первейшая обязанность советского хозяйственника, его прямой долг перед социалистическим государством.

— И в этом отношении, — говорит тов. Зальцман, — все мы должны постоянно учиться у товарища Сталина, который проявляет повседневную заботу о развитии новой техники.

Секретарь Хабаровского краевого комитета ВКП(б) тов. **Г. А. Борков**, отмечая успехи промышленности, транспорта и строительства на Дальнем Востоке, говорит:

— Хабаровский край справедливо называют сталинской новостройкой. Важнейшие отрасли промышленности получили здесь свое развитие именно за годы сталинских пятилеток. Из года в год растут капитальные вложения в народное хозяйство края.

— Старая украинская поговорка, — заканчивает свое выступление тов. Борков, — гласит: «Хорошо тому сыну строиться, у кого батько близко». Мы, дальневосточники, хоть и живем от Москвы далековато, но повседневно чувствуем внимание и заботу партии, правительства, лично товарища Сталина. Это вселяет в нас непоколебимую уверенность, что мы успешно справимся с поставленными перед нами задачами, превратим Дальний Восток в поистине неприступную твердыню социализма.

Анализ работы крупнейшего предприятия транспортного машиностроения — Коломенского завода имени Куйбышева дает в своем выступлении секретарь Коломенского городского комитета ВКП(б) тов. **М. И. Малахов.**

Основное внимание коломенской партийной организации направлено на обеспечение ровной и ритмичной работы завода. Коломенская партийная организация занялась сейчас экономическим образованием партийно-хозяйственного актива. Проводятся семинары, лекции. Первые результаты этой работы уже сказались.

Тов. Малахов подвергает критике работу паровозного управления НКПС и Наркомата тяжелого машиностроения, которые не уделяют достаточного внимания развитию новой техники паровозостроения, в частности внедрению тепловозов и скоростных локомотивов.

Секретарь ЦК КП(б) Эстонии тов. **К. Я. Сярэ** указывает на то, что вопросы промышленности и транспорта, обсуждаемые конференцией, имеют большое значение и для большевиков молодой Советской Эстонии.

Эстонская буржуазия довела промышленность до развала. Такие крупные предприятия, как Кренгольмская мануфактура, Балтийская бумаго-прядильная фабрика, работали на 25—30% своей производственной мощности. Русско-Балтийский судостроительный завод был разрушен. Многие предприятия бездействовали. Основные промышленные изделия Эстония ввозила из-за границы.

За полгода существования советской власти в республике проделана огромная работа по восстановлению промышленности. В четвертом квартале минувшего года промышленность республики впервые работала по плану и достигла значительного роста.

Наряду с увеличением промышленного производства растет численность рабочих. В республике уже в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям ощущается даже нехватка квалифицированных рабочих.

Предстоит дальнейшее огромное увеличение производства, особенно строительных материалов и местного топлива.

В работе промышленности, в деле снижения себестоимости и повышения качества продукции имеют место и серьезные недостатки. Некоторые товарищи не уяснили себе, что социалистическое общество пред'являет к качеству продукции более высокие требования, чем общество капиталистическое.

Тов. Сяра заканчивает свое выступление следующими словами:

— Центральный Комитет ВКП(б) и лично товарищ Сталин оказывают нам исключительную помощь и внимание. Коммунистическая партия (большевиков) Эстонии является, как это показал ее IV с'езд, единой, сплоченной вокруг ЦК ВКП(б) и великого Сталина.

Слово получает секретарь ЦК КП(б) Белоруссии тов. **П. К. Пономаренко.**

— После XVIII с'езда партии, — говорит тов. Пономаренко, — промышленность Белоруссии продолжала неуклонно расти. Особенно быстрыми темпами развивается промышленность западных областей.

Тов. Пономаренко посвящает основную часть своего выступления характеристике недостатков в работе промышленности, особенно лесной.

Тов. Пономаренко ставит вопрос о дальнейшем развитии в Белоруссии лесохимии, добычи и переработки торфа. Торф все более вытесняет дальнепривозное топливо, но он все еще обходится дороже угля из-за низкого уровня механизации торфодобычи. Необходимо широко поставить брикетирование, гидролиз и газификацию торфа. Из торфяных газов может быть получено большое количество жидкого топлива.

Следующим выступает секретарь ЦК КП(б) Казахстана тов. **Н. А. Скворцов.**

— Казахстан является теперь не только республикой крупного сельского хозяйства и животноводства, — говорит тов. Скворцов, — но и республикой развитой промышленности, особенно цветной металлургии, угольной, нефтяной, химической, рыбной.

Оратор подробно освещает недостатки в работе промышленности и транспорта, указывая, что причиной недочетов является слабость руководства предприятиями со стороны партийных организаций и наркоматов, о чем говорил тов. **Маленков.**

Тов. Скворцов резко критикует Наркомат цветной металлургии за недостатки в руководстве предприятиями. Аппарат наркомата слабо реагирует на вопросы, поднимаемые местными партийными организациями.

Секретарь Ростовского обкома ВКП(б) тов. **Б. А. Двинский** говорит:

— В ногу со всей промышленностью страны шла и промышленность Ростовской области. Но успехи ее могли быть гораздо значительнее, если бы местные партийные организации своевременно повернули свое внимание в сторону промышленности и транспорта и осуществляли повседневную проверку выполнения партийных директив. Промышленность области работает неравномерно. Выполнение суточного графика не стало еще обязательным правилом.

Тов. Двинский поднимает вопрос об упорядочении снабжения предприятий материалами. Предприятиям пред'являются требования о соблюдении сроков, комплектности и ассортимента, — необходимо вместе с тем наладить и строгий контроль за деятельностью наркоматов и главков по своевременному и комплектному обеспечению предприятий материалами.

Тов. Двинский подверг резкой критике политуправление НКПС за канцелярско-бюрократические методы руководства.

В речи секретаря Татарского обкома ВКП(б) тов. **А. М. Алемасова** были поставлены вопросы работы промышленных наркоматов автономных республик. Народные комиссары автономных республик, по заявлению тов. Алемасова, лишены возможности разрешать вопросы материального снабжения и планирования, ибо все эти вопросы находятся по существу в полной зависимости от главков.

Секретарь Центрального Комитета КП(б) Карело-Финской ССР тов. **Г. Н. Куприянов** привел в своем выступлении цифры, свидетельствующие об успехах промышленности новой союзной республики. В 1940 году выпуск продукции промышленностью республики увеличивался из квартала в квартал. В четвертом квартале прирост продукции составил по республике, включая новые районы, около 70 проц.

В новых районах проделана большая работа по восстановлению предприятий, разрушенных белофиннами. Сейчас почти все эти предприятия пущены и дают продукцию.

Тов. Куприянов подробно остановился на недостатках в работе Наркомата лесной промышленности.

После выступления тов. Куприянова председательствующий тов. Андреев вносит предложение принять тезисы по докладу тов. Маленкова за основу, а для рассмотрения поправок и дополнений, а также для выработки окончательного текста резолюции по докладу тов. Маленкова избрать комиссию.

Это предложение единогласно принимается конференцией.

Состав комиссии, предложенный председательствующим тов. Андреевым, утверждается единогласно.

Комиссия по рассмотрению поправок и дополнений к проекту резолюции по докладу тов. Маленкова.

МАЛЕНКОВ Г. М. — председатель

		ПОНОМАРЕНКО П. К.
		ПОПОВ Г. М.
АЛЕМАСОВ А. М.	ЖДАНОВ А. А.	ПРОТОПОПОВ Д. З.
АНДРЕЕВ А. А.	ЗАДИОНЧЕНКО С. Б.	РОДИОНОВ М. И.
АНОШИН И. С.	ЗАЛЬЦМАН И. М.	СЕДИН И. К.
АРУТИНОВ Г. А.	КАГАНОВИЧ Л. М.	СКВОРЦОВ Н. А.
БАГИРОВ М. Д.	КАЛНБЕРЗИН Я. Э.	СНЕЧКУС А. Ю.
БЕРИЯ Л. П.	КАЛИНИН М. И.	СТАЛИН И. В.
БОРКОВ Г. А.	КУЗНЕЦОВ А. А.	СЯРЭ К. Я.
БОРОДИН П. Г.	КУПРИЯНОВ Г. Н.	ТЕВОСЯН И. Т.
БУЛГАНИН Н. А.	МАЛАХОВ М. И.	ФОНИН М. М.
БУРМИСТЕНКО М. А.	МИКОЯН А. И.	ХРУЩЕВ Н. С.
ВАГОВ А. В.	МОЛОТОВ В. М.	ЧАРКВИАНИ К. Н.
ВОЗНЕСЕНСКИЙ Н. А.	ПАЛЬЦЕВ Г. Н.	ШВЕРНИК Н. М.
ВОРОШИЛОВ К. Е.	ПАТОЛИЧЕВ Н. С.	ЩЕРБАКОВ А. С.
ДВИНСКИЙ Б. А.	ПЕГОВ Н. М.	ЮСУПОВ У.

Дневник вечернего заседания 18 февраля

На вечернем заседании конференции 18 февраля продолжалось обсуждение доклада тов. **Г. М. Маленкова.** Председательствующий тов. **А. А. Андреев** предоставляет слово секретарю ЦК КП(б) Украины тов. **М. А. Бурмистенко.**

Тов. Бурмистенко говорит о роли единоначалия, о взаимоотношениях партийных работников на предприятиях с директорами предприятий. Эти отношения не всегда строятся на основе взаимной помощи и в то же время — на основе требовательности друг к другу, а иногда протекают в атмосфере взаимных амнистий.

Тов. Бурмистенко переходит затем к вопросу об использовании оборудования на предприятиях и на ряде примеров показывает, какие огромные возможности имеются в этой области.

Оратор подробно останавливается на задачах политического воспитания новых рабочих, а также тех, которые живут вдалеке от заводов, в сельских и пригородных местностях.

Секретарь Горьковского обкома ВКП(б) тов. **М. И. Родионов** критикует недостатки планирования в промышленности. Планы утверждаются наркоматами с большим опозданием, часто меняются.

По мнению тов. Родионова, следует внести некоторые изменения в практику кооперирования заводов для совместного изготовления той или иной машины. В Горький приходят детали из Ленинграда, Ржева и многих других городов, а все эти детали можно изготовить на горьковских предприятиях.

Слово предоставляется секретарю ЦК КП(б) Литвы тов. **А. Ю. Снечкус.**

— Свыше 20 лет, — начинает свою речь тов. Снечкус, — литовские коммунисты боролись в подполье против власти буржуазии. И великая правда победила — правда большевистской партии, правда Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина. Литовский народ стал под знамя социализма!

С установлением советской власти в республике национализированы вся крупная промышленность, земля, крупная торговля, крупные дома, банки, транспорт и связь. Малоземельные, безземельные крестьяне *и батраки получили землю и ста*ли полноправными хозяевами этой земли.

За короткое время существования Литовской Советской Социалистической Республики национализировано 902 промышленных предприятия, в которых работало 30 тысяч рабочих. Вновь пущено 23 предприятия. Число рабочих промышленности увеличилось на 8.500 человек.

— Коммунистическая партия Литвы, — заявляет тов. Снечкус, — обеспечит выполнение народнохозяйственного плана на 1941 год, ибо нами повседневно руководит Центральный Комитет ВКП(б) и наш великий вождь товарищ Сталин!

Выступивший затем секретарь Челябинского обкома ВКП(б) тов. **Г. Д. Сапрыкин** признает справедливой критику челябинской парторганизации в докладе тов. Маленкова.

Говоря о недостатках в работе обкома, тов. Сапрыкин заявляет:

— Что греха таить, решений было много, но реализации их обком не обеспечил, понадеявшись на пустые обещания и заверения руководителей заводов.

На трибуне — секретарь Сталинградского обкома ВКП(б) тов. **А. С. Чуянов.**

— Областная парторганизация, — говорит он, — не повернулась еще по-настоящему к вопросам промышленности и транспорта. Между тем там, где отдельные парторганизации начали глубоко вникать в экономику производства, по-большевистски использовать передовой опыт и инициативу стахановцев и инженерно-технических работников, работа предприятий значительно улучшилась.

Комсомольцы Сталинградского тракторного завода проявили замечательную инициативу, обратившись с призывом об экономии топлива, металла, электроэнергии, о бережном отношении к станку и инструменту. Тов. Чуянов приводит яркие цифры и факты, свидетельствующие о первых успехах этого движения.

После выступления тов. Чуянова председательствующий тов. **А. А. Андреев** сообщает, что в прениях по докладу тов. Маленкова высказался 31 человек и поступило предложение прения прекратить. Это предложение конференцией принимается. Тов. А. А. Андреев сообщает далее, что, в виду отсутствия у выступавших в *прениях ораторов возражений против* тезисов и доклада, тов. Маленков от заключительного слова отказывается.

Слово для доклада Мандатной комиссии предоставляется тов. **Н. Н. Шаталину.**

Конференция единогласно утверждает доклад Мандатной комиссии и переходит к утверждению резолюции по докладу тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта». От имени комиссии, избранной конференцией на утреннем заседании, тов. **Г. М. Маленков** вносит предложение утвердить тезисы доклада в качестве резолюции конференции, с рядом редакционных исправлений и дополнений.

Председательствующий тов. А. А. Андреев ставит это предложение на голосование и сообщает:

— Итак, резолюция по первому вопросу порядка дня конференции утверждена единогласно.

Конференция переходит ко второму вопросу порядка дня — «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год». Слово для доклада предоставляется заместителю председателя Совнаркома Союза ССР и председателю Государственной Плановой Комиссии тов. **Н. А. Вознесенскому,** встреченному аплодисментами.

С большим *вниманием и интересом* слушают делегаты содержательный доклад тов. Вознесенского, подводящий итоги хозяйственного строительства в истекшем году и намечающий грандиозные задачи в области промышленности, сельского хозяйства, транспорта и капитального строительства в 1941 году.

— Велики наши успехи, — говорит тов. Вознесенский, заканчивая доклад. — Этими успехами мы обязаны Центральному Комитету большевистской партии, обязаны нашему Сталину!

Все присутствующие встают и устраивают восторженную овацию в честь Центрального Комитета партии, в честь организатора и вдохновителя всех побед социализма — товарища Сталина. Со всех концов зала раздаются приветственные возгласы:

— Да здравствует товарищ Сталин!

На этом вечернее заседание конференции 18 февраля заканчивается.

Следующее заседание — 19 февраля, в 11 часов дня.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. МАЛЕНКОВА О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

РЕЧЬ т. АНОШИНА

(Башкирская АССР).

Товарищи! Доклад тов. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» открывает перед нами замечательные перспективы улучшения работы на важнейших участках социалистического строительства, какими являются наша промышленность и транспорт. Прошедший 1940 г. принес нашей родине немало славных побед в области промышленности и транспорта.

В прошедшем 1940 г. страна получила больше чугуна, железа, стали, угля, нефти, станков и других продуктов производства.

Однако, как ни велики наши достижения в области промышленности и транспорта, признать их достаточными мы не можем.

Мы далеко не использовали всех возможностей, которыми располагают наша социалистическая промышленность и транспорт. Много у нас еще бесхозяйственности, неэкономного расходования материалов, топлива, много потерь из-за брака продукции и т. д.

Партийные организации, обкомы, горкомы мирятся подчас с теми серьезными недостатками, которых могло бы и не быть, если бы во всех звеньях нашего аппарата, в том числе и партийного, было развито чувство большевистской непримиримости и ответственности за порученное дело.

Те серьезные недостатки в области промышленности, которые так ярко отметил тов. Маленков в своем докладе, целиком относятся к руководству промышленностью, расположенной на территории Башкирской Автономной Советской Социалистической республики.

За годы двух сталинских пятилеток в Башкирии, крайне отсталой в промышленном и культурном отношении, благодаря неустанной заботе и помощи со стороны Центрального Комитета партии и лично товарища Сталина, создана сравнительно развитая промышленность с десятками крупных заводов союзного значения.

Имеются десятки предприятий легкой промышленности, промышленности строительных материалов республиканского и местного значения.

За истекший 1940 год промышленность Башкирии, если взять ее в целом, работала, несомненно, лучше, чем в 1939 г. Целый ряд отраслей промышленности — золотая промышленность, легкая промышленность и другие выполнили производственный план 1940 года.

Прирост промышленной продукции в истекшем 1940 г. по сравнению с 1939 г. составил 7,8%. Однако этот прирост не покрывает планового задания 1940 г. По союзной промышленности план 1940 г. нами не выполнен. По республиканской промышленности план 1940 г. перевыполнен, но по областной и районной промышленности план 1940 г. не выполнен. Эта картина свидетельствует о том, что мы неудовлетворительно справились с плановым заданием 1940 г. по промышленности.

Улучшение работы промышленных предприятий во второй половине 1940 г., в связи с практической реализацией Указа Президиума Верховного Совета от 26 июня 1940 г., не могло покрыть того серьезного отставания, которое имело место в первом полугодии 1940 г.

Белорецкий металлургический завод, о котором здесь говорил тов. Маленков, как об отстающем, в настоящее время выполняет производственную программу. Полуторамесячная программа 1941 г. Белорецким металлургическим комбинатом выполнена. Есть все основания утверждать, что белоречане не сдадут взятых темпов. Да и областной комитет партии Башкирии, Белорецкий городской комитет, вооруженные историческими решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции, не допустят дальнейшего отставания этого важнейшего завода.

Хуже обстоит дело у нас с нефтяной промышленностью. Нефтяная промышленность Башкирии в 1940 г. работала крайне неудовлетворительно.

В чем причины отставания нефтяной промышленности Башкирии?

Во-первых, плохо у нас дело с разведкой нефти. Во-вторых, слабо налажен контроль за работой существующих скважин, в результате чего многие скважины простаивают иногда из-за нехватки оборудования, а часто в результате халатности обслуживающего персонала и отсутствия наблюдения за скважинами со стороны администрации треста и руководителей промысловых контор.

В-третьих, плохо и недопустимо медленно мы осваиваем новейшее нефтяное оборудование, допускаем большую аварийность и миримся с простоями на производстве.

В прошедшем 1940 г. по тресту «Ишимбайнефть» на ликвидацию аварий было затрачено свыше 60 тыс. скважино-часов.

За все эти серьезные недостатки в нефтяной промышленности Башкирии, несомненно, несет ответственность Башкирский областной комитет партии. Партийные организации нефтяных районов, горкомы и обком ВКП(б) слабо боролись за увеличение добычи нефти, надеялись на фонтанную добычу, не приняли должных мер к налаживанию механизированной добычи. Областной, городские и районные комитеты ВКП(б) нефтяных районов Башкирии слабо контролировали этот важнейший участок, долго терпели на посту руководителей нефтяной промышленности болтунов и невежд, которые лишь обещали улучшить работу, а на деле ее тормозили. В результате этого план по добыче нефти 1940 г. не был выполнен.



Признавая эти серьезные недостатки в практике партийного руководства, я одновременно хочу сделать несколько замечаний по адресу Наркомата нефтяной промышленности и его руководства. Мне кажется, это тем более необходимо сделать потому, что народный комиссар нефтяной промышленности, выступая здесь, на конференции, слишком робко говорил о своих недостатках и о недостатках работы аппарата наркомата.

Нефтяная промышленность Башкирии, как известно, возникла всего несколько лет назад. Ей, естественно, должна была бы быть оказана возрастающая помощь со стороны Наркомата нефтяной промышленности. Однако этой помощи мы не получали. Наркомат нефтяной промышленности, зная о серьезных недостатках в области разведки в Ишимбаевском районе, добычи и переработки нефти, не делает ничего серьезного, чтобы помочь ликвидировать эти недостатки. Представителей наркомата, я не могу скрыть, было очень много. Нефтяную промышленность Башкирии на протяжении 1940 г. неоднократно посещал начальник главка нефтяной промышленности Востока. Были все, или почти все, заместители наркома нефтяной промышленности, притом не одни, а с целыми бригадами, жили в Башкирии целыми месяцами, однако дело с добычей и переработкой не двигалось. Беда аппарата Наркомата нефтяной промышленности состоит в том, что ряд его представителей, которые выезжают на места, отделываются поверхностными обобщениями, сборами всевозможных справок для доклада на коллегии, а потом вызывают группами руководителей-нефтяников в Москву и держат их в наркомате по целым месяцам. Дело же стоит. Представители Наркомнефти, подчас даже заместители наркома, не решают главных вопросов, отделываются обещаниями, которые не проводятся в жизнь. Отсутствие должного решения вопросов часто вынуждает областной комитет ВКП(б) обращаться непосредственно в Центральный Комитет партии по вопросам, которые с успехом могли бы быть разрешены Наркоматом нефтяной промышленности.

Народный комиссариат нефтяной промышленности должен оказать серьезную помощь нефтяникам Башкирии в области разведки. Нельзя допускать такого положения, когда на такую важнейшую работу, решающую подчас успех дела, из года в год снижаются капитальные затраты.

Снижение капитальных затрат при наличии острой необходимости в разведках нельзя признать нормальным. Наркомат нефтяной промышленности в 1941 г. должен исправить этот серьезный пробел в своей работе и отпустить необходимое количество средств и оборудования, достаточных для того, чтобы вести геолого-изыскательные и разведочные работы в Ишимбаевском районе широким фронтом, с использованием всех научных данных.

Сознавая всю ответственность за недостатки нефтяной промышленности, Башкирский областной комитет партии, партийные организации нефтяных районов, горкомы и райкомы ВКП(б) примут на основе решений XVIII Всесоюзной партийной конференции все зависящие от них меры, чтобы выправить положение на этом важнейшем участке работы.

Несколько слов о работе группы белорецких заводов. Я уже сказал, что белорецкие заводы в данное время, готовясь к открытию XVIII Всесоюзной партийной конференции, несколько поправили дело. Следует полагать, что белоречане закрепят успехи, поведут работу заводов ритмично и на уровне плана.

В качестве неотложной задачи следует также выдвинуть реконструкцию Белорецкого металлургического завода. Вопрос этот нами ставился неоднократно перед Наркомчерметом, однако положительного решения с его стороны мы до сих пор не имеем.

Серьезную помощь должен оказать Наркомчермет Белорецкому металлургическому комбинату в области проведения необходимых работ, связанных с постройкой узкоколейной железной дороги. Это намного улучшит работу белорецких заводов.

Товарищи! Поставленная на XVIII с'езде ВКП(б) товарищем Сталиным задача—в ближайшие 10—15 лет перегнать главные капиталистические страны также и в экономическом отношении—требует от работников промышленности, партийных организаций промышленных районов и их руководителей исключительно добросовестной и самоотверженной работы.

Прошедшие два года со времени XVIII с'езда нашей партии были годами невиданного промышленного роста нашей страны. Наша промышленность, оснащенная новейшей техникой, свободная от кризисов, которыми страдает промышленность капиталистических стран, растет такими темпами, которых не знала промышленность капитализма даже в самую лучшую его пору.

Решения XVIII партконференции, беспощадно вскрывая все наши недостатки и из'яны в работе по руководству промышленностью и транспортом, послужат новым дополнительным фактором, мобилизующим всю нашу партию, весь наш народ на решение задачи, поставленной товарищем Сталиным, — перегнать экономически главные капиталистические страны в течение ближайших 10—15 лет.

Вся наша партия, весь наш народ отлично сознают напряженность современной обстановки и необходимость как можно скорее решить эту задачу, и мы безусловно ее решим. Порукой этому может служить наша непреклонная воля к победе, отсутствие боязни вскрывать наши недостатки, желание работать так, как учит нас Центральный Комитет и вождь партии и всего народа—наш родной товарищ Сталин. **(Аплодисменты).**

Под этим испытанным руководством народ нашей родины смело пойдет вперед и вперед к новым победам коммунизма. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. КАЛНБЕРЗИНА

(Латвийская ССР).

Товарищи! Только полгода тому назад, 21 июля 1940 г., Латвийский народный сейм единодушно принял решение об установлении Советской власти и о вступлении Латвии в состав Советского Союза.

Трудящиеся Латвии, опираясь на братскую помощь народов могущественного социалистического государства, навсегда свергли реакционное плутократическое правительство. Трудящиеся Латвии 12 января сего года на выборах депутатов в Верховный Совет СССР отдали свои голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных. Этим они еще раз подтвердили, что трудящимся Латвии не по пути с теми, кто старался превратить ее в плацдарм для нападения на СССР, не по пути с теми, кто саботировал выполнение договора о взаимопомощи с Советским Союзом, с теми, кто хотел ввергнуть нашу страну в пучину новой войны за чуждые нам интересы.

Вступив в число братских республик Советского Союза, Латвия перестала быть игрушкой и мелкой разменной монетой в руках капиталистических заправил. Латвия теперь—равноправная союзная социалистическая республика, и всякий, кто захочет посягнуть на ее суверенитет, будет иметь дело не только с двумя миллионами трудящихся Латвии, но и со всеми трудящимися Советского Союза.

Перед трудящимися Латвии открылась новая, широкая, радостная дорога социалистического строительства. Трудящиеся Латвии твердо и уверенно смотрят в свое будущее. Эту уверенность они черпают в той колоссальной индустриальной, хозяйственной и оборонной мощи, которую представляет собой Советский Союз. Эту уверенность в прекрасном будущем они черпают в глубоком убеждении, что вхождение Латвии в состав СССР обеспечит небывалый под'ем промышленности, сельского хозяйства, обеспечит расцвет национальной культуры и под'ем материального благосостояния латвийского народа. И, наконец, свою уверенность в счастливом будущем трудящиеся Латвии черпают в имени вождя народов и друга всех трудящихся, в имени великого Сталина **(аплодисменты)**, с которым связаны надежды и чаяния трудящихся всего мира.

Трудящиеся молодой Советской Латвии вместе с братскими народами всего Советского Союза с энтузиазмом борются за выполнение задач, стоящих перед нашей социалистической родиной. Эти задачи были сформулированы товарищем Сталиным в его докладе на XVIII с'езде партии. Они заключаются в том, чтобы в течение 10—15 лет перегнать передовые капиталистические страны и в экономическом отношении, неуклонно укреплять хозяйственную и оборонную мощь нашей социалистической родины и быть готовым ко всяким неожиданностям.

Однако нашей республике надо пройти несколько больший путь, нежели другим, так как после 22 лет хозяйствования буржуазии нам надо догнать ушедшие далеко вперед наши братские республики.

До империалистической войны 1914 г. Латвия была сравнительно высокоразвитой промышленной областью. Бывшие правители Латвии проводили политику превращения ее в аграрный придаток крупных капиталистических хищников, искусственно суживали индустриальную базу народного хозяйства. В то время как хозяйство страны социализма по сравнению с 1914 г. шло вперед и в несколько раз превысило довоенный уровень, хозяйство капиталистической Латвии шло назад.

Если в 1914 г. на одно предприятие приходилось в среднем 119 рабочих, то в 1939 году на одно предприятие в среднем приходилось только 16 рабочих.

Роль металлопромышленности была сведена на-нет. На первое место выдвинулась пищевая промышленность, обработка леса, льна и продуктов животноводства.

Буржуазные заправилы Латвии сковывали развитие производительных сил страны, разрушали крупные предприятия и создавали диспропорцию между промышленностью и другими отраслями народного хозяйства. Промышленность работала главным образом на завозном сырье. Промышленные товары широкого потребления также завозились из-за границы. Завозились ножи, швейные иглы, перья, тушь, жестяная и эмалированная посуда, обои, электротехнические принадлежности, всевозможные винты и гайки.

Молодая Латвийская советская республика унаследовала разрушенную капиталистами промышленность, запущенные предприятия, устаревшее оборудование, потрепанные железнодорожные пути, слабосильный паровозный парк на железнодорожном транспорте. На 10 лет вперед был вырублен годовой лесной прирост, в то время как в стране были колоссальные запасы торфа, которые не использовались. Торф в общем балансе топлива составлял только 2%.

В Латгалии все крестьянские хозяйства были переведены на хутора. Эту систему бывшие правители Латвии применяли с той же целью, как в царской России Столыпин.

Таковы результаты хозяйничания буржуазии, таковы результаты зависимости Латвии от капиталистических государств.

Товарищ Сталин дал задание в ближайшие 4—5 лет превратить Советскую Латвию из аграрной в передовую индустриальную республику. Эта же мысль положена в основу народнохозяйственного плана Латвийской ССР на 1941 год, который недавно утвержден ЦК ВКП(б) и СНК СССР.

Я хочу в кратких словах остановиться на том, как мы выполняем указание товарища Сталина и какие задачи стоят перед промышленностью Латвийской ССР.

На 1941 год по республиканским наркоматам запланирован значительный рост промышленного производства. Этот рост представляет собой факт беспримерный во всей истории Латвии. Такой рост возможен только потому, что Латвия включилась в социалистическую народнохозяйственную систему Советского Союза.

Но, как учит нас товарищ Сталин, победа сама не приходит, ее надо притаскивать, добиваться. Перед партийными и непартийными большевиками Латвии стоят огромные, ответственные задачи. Мы пользуемся огромной любовью трудящихся Советского Союза. Нам много помогают ЦК ВКП(б) и СНК СССР.

Самим нам надо много работать, на-ходу перенимать и усваивать опыт организации промышленности в других передовых братских республиках, на-ходу учиться для того, чтобы выполнить план промышленного развития. Нам необходимо обеспечить более полную загрузку существующей производственной мощности, использовать все резервы и возможности. Нужно повысить производительность труда. В этой области у нас имеются большие неиспользованные резервы. Надо сказать, что в большинстве наших предприятий преобладает ручная кустарная работа, процессы производства не механизированы, на сдельную оплату труда наши предприятия перешли только наполовину.

Перед нами стоит огромнейшая задача—провести техническую реконструкцию промышленных предприятий республики. Об'ем вложений в капитальное строительство и реконструкцию народного хозяйства Латвийской республики предусмотрен в сумме свыше 300 млн. рублей, из них более 50% идет на промышленное строительство.

Эта цифра свидетельствует о той заботе, которую партия и правительство уделяют хозяйственному, культурному и материальному под'ему Советской Латвии.

Титульный список капитального строительства на 1941 г. предусматривает переоборудование, восстановление и расширение крупных промышленных предприятий. В качестве наглядного примера можно привести Рижский паровозоремонтный завод Вайрогс (ранее называвшийся Феникс). Ранее на этом заводе работало несколько тысяч рабочих. Завод выпускал товарные и изотермические вагоны, а также железнодорожные платформы. Буржуазные хозяева за годы своего господства превратили этот громадный завод в обыкновенную мастерскую. Сейчас коллектив рабочих, инженерно-технический состав с энтузиазмом осваивают новые технологические процессы и работают над восстановлением и переоборудованием старых цехов. На заводе уже имеются стахановцы и стахановские бригады. Например, бригада литейщиков под руководством бригадира тов. Брауманиса переключилась на стахановские методы работы в конце января и за этот короткий промежуток времени добилась высоких показателей. Если раньше на одну плавку затрачивалось 6 часов времени, то в настоящее время за 6 часов 30 минут производится 2 плавки. Таким образом, производительность труда увеличилась почти в два раза. Только на одной плавке бригада экономит 250 килограммов кокса и 594 киловатт-часов электроэнергии.

На этом заводе вносятся и осуществляются рабочие рационализаторские предложения, которые значительно повысили производительность труда. Имеются десятки передовиков производства, стахановцев и на других заводах, которые, применяя рационализаторские мероприятия, добиваются повышения производительности труда на 300—400%.

В социалистическом соревновании в честь XVIII партийной конференции участвует 588 предприятий с количеством рабочих более 80.000 человек.

В этом году в республике организовано 50 машинно-тракторных станций, 15 совхозов и 517 машинно-конно-прокатных пунктов.

Однако нам придется заняться не только строительством новых и реконструкцией старых предприятий, нам предстоит большая работа по капитальному ремонту и приведению в порядок существующего оборудования. Я уже говорил о том, что от бывших хозяев капиталистической Латвии мы получили запущенные предприятия, изношенное оборудование. У отдельных наших хозяйственных руководителей иногда проскальзывает нездоровое настроение, они говорят, что власть новая, все строят по-новому и оборудование надо ставить новое, нужно все новое. Мы больно бьем по этим настроениям и ставим себе задачу использовать все резервы и выполнить план на существующем оборудовании. Необходимо лишь только организовать качественный его ремонт, нужно любовное, бережное обращение с машинами, станками и всем имеющимся оборудованием, и новым и старым в равной мере.

В выполнении народнохозяйственного плана есть три решающих звена. Первое — это расширение энергетической базы республики. Второе — развитие местной топливной базы и третье — расширение производства стройматериалов.

Нехватает электроэнергии. Получается парадокс. Сидим буквально на торфу, имеем неплохие гидроэнергоресурсы, равные почти полмиллиону лошадиных сил, а электроэнергии нет. Недостаток электроэнергии нас лимитирует и заставляет уделять этому вопросу исключительное внимание.



На 1941 год намечено расширение и реконструкция электросети и электростанций. Однако бурный рост промышленности, особенно местной, перегоняет все эти мероприятия.

Я хочу еще остановиться на вопросе о реализации известного постановления Совнаркома СССР и Центрального Комитета ВКП(б) от 9 января 1941 года «О мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья». Мы произвели необходимые подсчеты, и оказалось, что большинство промышленных товаров могут быть произведены на месте из местного сырья. Совершенно отпадает необходимость ввоза в Латвию таких товаров, как бритвы, посуда, ножи, вилки, трикотаж, пуговицы и т. д. Наоборот, кое-что из этого мы можем даже вывозить. Наши предприятия в деле производства товаров широкого потребления имеют колоссальные возможности.

По лесной промышленности можно увеличить производство предметов широкого потребления на 50—60%.

По Наркомату пищевой промышленности — производство кондитерских изделий можно увеличить на 50—60%, а выпуск мясных и рыбных консервов можно увеличить в 7—8 раз.

В числе национализированных предприятий очень много заводов, которые используют мощность всего на 30—40% или в последние 2—3 года совершенно не работают. Эти предприятия при небольших капиталовложениях могут быть пущены в кратчайший срок на полную мощность. Анализ отдельных частных предприятий подтверждает настоятельную необходимость лучше использовать имеющееся там оборудование. Так, в Красноармейском районе г. Риги в 13 металлообрабатывающих мастерских имеется 30 токарных станков, 3 фрезерных, 2 строгальных, 19 сверлильных, 5 шепингов, 15 шлифовальных станков и т. д. Эти мастерские занимают большую производственную площадь, а рабочих в этих мастерских—от двух до пяти человек, ибо владельцы этих мастерских искусственно сокращают рабочих с той целью, чтобы эти заводы не подлежали национализации. Район Даугавпилс ранее был основным поставщиком щетины, было много щетинных мастерских, а в г. Краславе был завод по разработке щетины с количеством 40 рабочих. В настоящее время от этого промысла ничего не осталось. Завод не работает, а из 10 мастерских осталась лишь одна с количеством 13 рабочих.

Эти предприятия мы предполагаем восстановить, пустить их в ход, чтобы они нам давали побольше товаров широкого потребления.

В нашей республике есть много высококвалифицированных кустарей: строгальщиков, цементщиков, резчиков по дереву, которых мы можем об'единить в артели. Это даст возможность планово снабжать предприятия сырьем, инструментами и вспомогательными материалами.

Товарищи! Несколько слов о железнодорожном и морском транспорте. В Латвийской ССР железнодорожные и морские пути имеют исключительное народнохозяйственное и оборонное значение не только для нашей республики, но и для всего Советского Союза. Народнохозяйственное и стратегическое значение этих участков заставляет нас повседневно наблюдать за ними, контролировать и помогать им. От буржуазной Латвии мы получили железную дорогу значительного протяжения с колеей разной ширины. Это обстоятельство препятствует организации сквозного движения. Вагоны и паровозный парк разнотипны. Вся дорога однопутная. Путевое хозяйство сильно изношено, что не позволяет использовать тяжелые локомотивы и тормозит быстрое развитие грузооборота. Товарный вагонный парк находится в малопригодном состоянии. Все это значительно осложняет работу дорог.

С момента образования Латвийской ССР дорога значительно улучшила свою работу. Среднесуточная погрузка вагонов по сравнению с 1939 годом значительно увеличилась.

При помощи тов. Кагановича на дорогах проделана большая работа, но надо прямо и откровенно заявить конференции, что настоящего, большевистского порядка на латвийских железных дорогах пока еще нет. Клиентура не дисциплинирована. Дисциплина труда расшатана, имеющиеся возможности полностью не используются. Возросшая потребность народного хозяйства настоятельно требует удвоения погрузки.

Мешают этому старые традиции. Так, в Латвии раньше в субботу погрузка резко снижалась, а в воскресные дни совершенно не производилась. Эту вредную традицию преодолеть нам полностью еще не удалось.

В работе морского пароходства имеются большие недостатки и неполадки. К сожалению, Центральный комитет Латвии еще не сумел заняться ими вплотную. Для того, чтобы выправить это положение, потребуется большая помощь и большое внимание со стороны Наркомморфлота.

Имеется крайняя нужда в укреплении ремонтной базы. Рижский судоремонтный завод, являющийся основной ремонтной базой, не обеспечивает поддержание изношенного флота в должном состоянии.

Работа партийных организаций в области промышленности и транспорта в условиях Латвии является более сложной, чем в других республиках. Это об'ясняется в первую очередь малочисленностью партийных и комсомольских организаций, а также недостаточным опытом партийных организаций в деле руководства промышленностью и транспортом.

Со стороны Центрального Комитета ВКП(б) нам оказана большая помощь в вопросе подбора кадров.

Надо сознаться, что и при той нужде в людях, которую мы испытываем, мы еще плохо изучаем и выдвигаем на работу способных непартийных большевиков. У некоторых товарищей существует какая-то странная боязнь, вроде водобоязни. Эту боязнь надо преодолеть. Опыт истекших шести месяцев показал нам, что правильная расстановка кадров, изучение их, создание и пополнение резервов невозможно, если, наряду с отделом кадров ЦК КП(б) Латвии, не будут заниматься этим отделы кадров и другие отделы наших укомов, горкомов, райкомов.

Комсомол и особенно профсоюзы, которые насчитывают в своих рядах сотни тысяч членов, тоже плохо занимаются промышленностью и транспортом.

Недостатки наших партийных организаций в деле руководства промышленностью можно видеть на примере работы резиновой фабрики «Квадрат». Недостатки этой фабрики характерны для многих других предприятий. Фабрика недавно принята нами от бывших хозяев. Наши люди не сумели быстро навести на ней надлежащий порядок.

Горкомы, райкомы, укомы очень редко и неконкретно ставят вопросы о том, как ликвидировать брак, поднять производительность труда, улучшить трудовую дисциплину и т. д.

До последнего времени ЦК КП(б) Латвии также не занимался конкретно и детально вопросами промышленности и транспорта и только на последнем пленуме ЦК, в конце января сего года, сделал первую серьезную попытку повернуть партийные организации лицом к промышленности, подчеркнул ответственность партийных организаций за производство и наметил план очередных, неотложных мероприятий.

Товарищи, все недостатки в деле руководства промышленностью и транспортом, о которых говорил в своем докладе тов. Маленков, имеются и у нас. Большевистская борьба за проведение в жизнь решений XVIII партконференции даст возможность нашей республике встать в ряды передовых промышленных братских республик.

За это, не покладая рук, мы будем бороться под руководством Ленинско-Сталинского Центрального Комитета, под руководством нашего любимого товарища Сталина. **(Аплодисменты).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

РЕЧЬ т. ГАЕВОГО

(Ворошиловградская область УССР).

В улучшении работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 г. большую роль сыграл Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Ворошиловградская область имела бы значительно больше успехов, если бы обком и горкомы КП(б)У не допустили ошибок в области руководства промышленностью.

Центральный Комитет нашей партии постановлением от 4 ноября 1939 года указал на то, что Ворошиловградский обком КП(б)У проявил оппортунистическое равнодушие к вопиющим недостаткам угольных трестов и шахт, не концентрировал внимания партийных организаций угольной промышленности на решение важнейших производственных задач, на выполнение планов угледобычи, на увеличение производительности механизмов, на выполнение норм цикличности, на всемерное развертывание социалистического соревнования и внедрение стахановских методов труда.

Действительно, Ворошиловградский обком и горкомы вместо того, чтобы по существу вникать в дела шахт, стояли в стороне от угледобычи. Партийно-политическая работа в шахтах проводилась изолированно и оторванно от производственной работы, партийные организации не находили стахановцев, на работу которых должны были равняться все остальные, мирились с производственной распущенностью на многих шахтах.

После решения Центрального Комитета партии от 4 ноября и последующих решений Центрального Комитета и Совнаркома о работе угольной промышленности, а также после помощи ЦК КП(б)У Ворошиловградская областная партийная организация несколько конкретнее занялась работой по руководству промышленностью.

Мы послали на шахты 495 инженеров и техников. Теперь у нас работают на подземных работах 513 инженеров, 836 техников и 1.904 практика. Мы укрепили решающие участки технически подготовленными людьми. Это позволяет разрешить поставленную для ближайшего времени задачу — цикловать не менее 140 лав. С этим делом мы справляемся. Мы нашли таких замечательных людей, как т. Синяговский, который дал на отбойный молоток 1.100 тонн, как т. Легкий, который дал на молоток 1.200 тонн, как т. Паляница, который дает в месяц 12 тыс. тонн на врубовой машине.

Мы имеем начальников участков — тт. Лысик, Коростелева, Петрусенко и др.,

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА 6-й СТР.).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. МАЛЕНКОВА О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Окончание речи т. Гаевого

которые в декабре 1940 года и в январе 1941 года дали от 30 до 56 циклов в месяц. Подавляющее большинство коммунистов, работающих в шахтах, выполняет и перевыполняет свои нормы.

Ворошиловградский, Краснолучский и Кагановичский горкомы партии в последнее время несколько конкретнее стали заниматься работой трестов, шахт. Результат налицо — на протяжении шести месяцев тресты выполняют и перевыполняют план угледобычи. Ворошиловградская партийная организация принимает все меры к тому, чтобы уголь, который мы недодали стране в 1940 году, вернуть в 1941 году. Это заверение я делаю еще и потому, что подготовленный фронт работы позволяет нам давать угля значительно больше, чем мы даем сейчас.

Хочу поставить некоторые вопросы, решение которых будет способствовать дальнейшему улучшению работы угольной промышленности. Ворошиловградская область располагает большими запасами топлива. Мы ставим вопрос о дальнейшем развитии комбината «Ворошиловградуголь». Нужно развивать новое шахтное строительство и лучше использовать производственные мощности уже построенных шахт. Наркому угольной промышленности тов. Вахрушеву и партийным организациям Ворошиловградской области нужно основательно поработать над этим уже в 1941 году.

Я считаю, что работа по дальнейшей механизации процессов угледобычи также требует от наркомата более активного вмешательства. Если решен вопрос о механизации подбойки (зарубки), то откатка угля механизирована только на 46%, в том числе электровозная откатка по комбинату «Ворошиловградуголь» занимает только 36%, процесс отбойки и навалки механизирован только на 12,5%. Навалочная машина МП-3 осваивается очень медленно, в то время, когда она себя неплохо показала на работе. Ее нужно вводить в эксплоатацию.

Перед конструкторами машиностроительных заводов горного оборудования и перед научно-исследовательскими институтами нужно поставить вопрос о смелом решении задачи — механизировать навалку угля на конвейер при любых условиях, при любой мощности пласта и его крепости, при любых боковых породах. Надо сказать, что угольщики уделяют мало внимания решению этой исключительно важной задачи, к ее осуществлению подходят чрезвычайно робко.

Тов. Маленков совершенно правильно поставил в своем докладе вопрос о необходимости иметь в промышленных городах и областях не одного, а нескольких секретарей горкомов и обкомов по промышленности. Это позволит обкому и горкому более конкретно заняться промышленностью.

И у нас есть руководители, о которых тов. Маленков упоминал в своем докладе: они все знают, а когда начнешь ближе знакомиться, оказывается, что ничего они не знают. Таким был управляющий трестом «Бокованграпцит». Неудачный подбор людей об'ясняется тем, что мы нередко судим о человеке не по его деловым качествам, а по анкетным данным. Нужно упорядочить



работу отделов кадров обкомов и горкомов. Между ними должна быть самая тесная связь. Более тесной должна быть также связь между отделами кадров наркоматов и отделами кадров обкома и горкомов партии.

Товарищи! Ворошиловградская область дает стране не только уголь, но и паровозы и другие виды продукции. Завод имени Октябрьской революции работает неудовлетворительно; только за 1940 год он недодал стране десятки паровозов. После указаний Центрального Комитета партии обком занялся заводом очень серьезно. В его работе были вскрыты крупные недостатки; не было строгой дисциплины в технологии, из месяца в месяц укоренялся порочный стиль — штурмовщина, переплата на аккордах, велики были сверхурочные работы и т. д. Неблагополучно было и с единоначалием: десятки приказов директора не выполнялись, с людей не спрашивали. За десять месяцев минувшего года брак составил более 10 млн. рублей. На ряде решающих участков сидели люди, не обеспечивающие руководства.

Мы, конечно, несем ответственность за плохую работу завода, но мне думается, что и нарком тяжелого машиностроения не мог не знать, почему завод на протяжении 3-х лет не выполняет производственной программы. Нарком тов. Ефремов ни разу даже не позвонил, не поинтересовался, какие меры нами принимаются, чем мы можем оказать помощь наркомату.

Несмотря на это, обком и горком партии приняли необходимые меры для того, чтобы завод несколько поднять. Мы укрепили партийное руководство, оказали серьезную помощь заводской парторганизации в улучшении партийно-массовой работы, поставили на решающие участки новых людей. Сейчас специальная группа работает над улучшением технологического хозяйства. Неуклонное выполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 г., а также постановления Совнаркома СССР от 8 декабря 1940 г. «О соблюдении технологической дисциплины на машиностроительных заводах» приведет к резкому улучшению работы завода им. Октябрьской революции. Завод осваивает сейчас ряд новых, усовершенствованных паровозов. В 1939 году сконструирован и выпущен первый советский теплопаровоз «Сталинец», имеющий комбинированные машины, работающий и на паре и как двигатель внутреннего сгорания. Проведенное в прошлом году испытание этого паровоза показало, что по сравнению с паровозами «ФД» и «ИС» он расходует топлива в $2-2\frac{1}{2}$ раза меньше.

В этом году будет выпущен второй теплопаровоз грузовой службы. Кроме этого, завод изготовил ряд опытных паровозов — со стокером передней подачи топлива, с водонагревом и других. Эти паровозы в настоящее время проходят испытания на железных дорогах.

Товарищи! XVIII Всесоюзная партийная конференция — это еще одна новая историческая веха в жизни нашей партии. Советский народ преисполнен желания решать любые задачи, которые поставят перед ним партия и правительство. Под руководством Центрального Комитета, под руководством нашего любимого друга и отца товарища Сталина мы поведем наше социалистическое народное хозяйство вперед к новым победам. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. ПАЛЬЦЕВА

(Ивановская область).

Товарищи! XVIII с'езд Всесоюзной коммунистической партии (большевиков) выдвинул перед нашей большевистской партией и народами СССР задачу — перегнать передовые капиталистические страны и в экономическом отношении. Народы Советского Союза, воодушевленные этой великой задачей, под руководством партии за истекшие со времени XVIII с'езда партии два года много и упорно работали над развитием экономической мощи СССР и добились новых побед.

Ликвидация тех крупных недостатков в работе партийных организаций в области промышленности и транспорта, о которых говорил тов. Маленков, позволит нам успешнее и быстрее решить нашу главную экономическую задачу. Партийная организация Ивановской области должна многое сделать по увеличению производства хлопчато-бумажных и льняных тканей.

Тов. Маленков правильно критиковал работу нашей областной партийной организации. Простои фабрик в начале 1940 г., приведшие к невыполнению годового плана, имели место только потому, что партийная организация упустила из виду такой важный вопрос, как заготовка и транспортировка топлива электростанциям и фабрикам на зиму 1939—1940 гг.

Правда, во втором полугодии 1940 г. и в январе 1941 г. работа промышленности улучшилась. В IV квартале 1940 г. текстильной промышленностью план был значительно перевыполнен. В январе 1941 г. уже все отрасли промышленности, в том числе текстиль и машиностроение, перевыполнили план.

Большой задачей партийных организаций в текстильной промышленности является — выявить и пустить в ход имеющиеся у нас и до сих пор неиспользованные возможности по эксплоатации производственных мощностей. Эти возможности открывает работа наших стахановцев и передовых предприятий.

Товарищ Сталин на Всесоюзном совещании стахановцев говорил: «Сегодня стахановцев еще мало, но кто может сомневаться, что завтра их будет вдесятеро больше? Разве не ясно, что стахановцы являются новаторами в нашей промышленности, что стахановское движение представляет будущность нашей индустрии...».

Со времени этого совещания прошло немногим более пяти лет, и теперь мы имеем уже целые стахановские фабрики и заводы.

Возьмите Ново-Ивановскую мануфактуру. Она имеет ткацкую фабрику на 1.130 станков и большой мощности отделочную фабрику. Ткацкая фабрика вырабатывает сатин стандарта 975.

До начала стахановского движения на ткацкой фабрике один ткач обслуживал в среднем 3,9 станка. Для обслуживания всех станков в 3 смены требовалось 870 ткачей. Теперь эти же станки обслуживаются 279 ткачами. Типовым уплотнением по фабрике, по ее ассортименту является 8 станков. На самом деле на фабрике работают лишь 12 ткачей на 8 станках, а все остальные обслуживают от 9 до 20 станков системы «Плат» с кареткой.

Наряду с этим растет и производительность оборудования. В начале стахановского движения один станок в час прибивал 11.039 уточных нитей, а сейчас прибивает 12.846 нитей. За последние пять лет производительность оборудования возросла на 17%, а коэффициент полезного действия станков доходит до 0,94.

Еще заметнее возросла на фабрике производительность труда. Задание третьей пятилетки по под'ему производительности труда выполнено в два с половиной года. На фабрике нет ни одного ткача, ко-



торый не перевыполнял бы нормы выработки. В результате всего этого фабрика в 1939 г. дала сверх плана 1.208 тыс. метров ткани, а в 1940 г. план был выполнен на 105,3%.

Таким образом, Ново-Ивановская мануфактура с полным основанием носит название стахановской фабрики.

Коллектив фабрики возглавляет боевая партийная организация.

Если все текстильные фабрики области будут работать так, как Ново-Ивановская мануфактура, то государство получит дополнительно, в переводе на ассортимент этой фабрики, 372 млн. метров ткани.

Опыт Ново-Ивановской мануфактуры заслуживает того, чтобы поработать над его распространением.

Прядильная фабрика «Красная Талка» в одном лишь 1940 г. получила за счет прироста производительности оборудования 405 тонн пряжи, что в переводе на ткань составит 5 миллионов метров. Если все прядильные фабрики только города Иваново добьются уровня производительности труда и оборудования, достигнутого фабрикой «Красная Талка», мы получим дополнительно более 2 тысяч тонн пряжи.

Крупнейшее современное текстильное предприятие — Меланжевый комбинат. На комбинате работает 12 тысяч рабочих и служащих. На таком крупном предприятии нет ни одного рабочего, не выполняющего норм выработки! Ткацкая фабрика комбината задание третьей пятилетки по под'ему производительности труда выполнила еще в апреле прошлого года. Более 5 тысяч рабочих комбината обучалось в стахановских школах. Производственный план 1940 года по всем показателям комбинат выполнил досрочно и дал сверх плановых накоплений 11.006 тысяч рублей.

На фабрике им. Ногина (гор. Вичуга) работает известный всей стране виноградовский участок автоматических ткацких станков. Одна ткачиха работает там на 284 станках. Ткачихи-сменщицы виноградовского участка так справляются с работой на этом рекордном уплотнении: ткачиха Большакова выполнила норму в январе 1941 года на 110%, Подсобляева — на 104%, Болдырева — на 107%.

Но нужно сказать, что пока у нас больше таких фабрик и заводов, руководители которых довольствуются самым элементарным, т. е. выполнением плана валовой выработки. На этих фабриках слабо развертывается стахановское движение.

Мы имеем еще и такие фабрики и заводы, которые из года в год не выполняют государственных планов. В нашей области уже 4 года не выполняют план 21 хлопчато-бумажная фабрика и 17 льняных. Успокаивая себя средними данными, мы не заметили во-время хронического отставания этих фабрик. В работу этих фабрик очень медленно внедряется опыт передовиков-текстильщиков. Партийные организации не ведут еще по-большевистски борьбы с косностью и рутиной, не борются за внедрение передового опыта. Пора заставить руководителей отстающих предприятий взяться всерьез за изучение и внедрение передовых методов работы.

В нашей области есть фабрики, на которых отсутствует самый элементарный порядок. Так, на фабрике имени Абельмана, Ковровского района, для того, чтобы очистить ткацкий станок, требуется 8 часов работы всей бригады. Начальник главка льняной промышленности, приехав на фабрику им. 1 мая, Судогодского района, вынужден был остановить ее для того, чтобы... очистить от грязи. Грязи с фабрики было вывезено несколько вагонов.

На хлопчато-бумажных фабриках области много рабочих еще не выполняют норм выработки. В декабре месяце 1940 года нормы выполнили лишь 76% слесарей-наладчиков.

Еще больше недостатков мы имеем в области экономики и финансов. Из 14 предприятий 3-го главного управления хлопчато-бумажной промышленности Ивановской области план по накоплениям выполнен только одним Меланжевым комбинатом. Государству в целом по главку недодано 55.615 тыс. рублей. Один и тот же продукт вырабатывается различными предприятиями с большой разницей в стоимости. На выработку 100 кг. основы № 54 Меланжевый комбинат затрачивает 203 рубля, Кинешемская фабрика № 1 — 302 рубля, а фабрика им. Лакина — только 136 рублей.

Чрезвычайно большие средства тратятся на содержание управленческого аппарата.

Большую роль в улучшении работы фабрик сыграет ликвидация уравниловки в оплате руководителей предприятий. Сейчас директора стахановских фабрик в оплате своего труда ничем не отличаются от директоров плохо работающих фабрик. Мало того, они, как правило, получают заработную плату значительно ниже своих подчиненных. Вот, например, директор Меланжевого комбината тов. Частухин получает в месяц 1.450 рублей, а заведующий прядильной фабрикой комбината заработал в январе 2.320 рублей, заведующий ткацкой фабрикой — 1.859 рублей, заведующий отделочной фабрикой заработал в декабре 2.800 рублей.

Несколько слов о руководстве Наркомата текстильной промышленности предприятиями. Наркомат имеет большие недостатки в руководстве текстильной промышленностью. Медленно ликвидируется диспропорция между прядением и ткачеством. Из-за нехватки пряжи продолжают находиться в консервации 3 тысячи ткацких станков на предприятиях только второго Ивановского главка и 4 тысячи ткацких станков — в промкооперации. Медленно решает наркомат и задачу замены дальнепривозного топлива местным.

Наркомат часто отмахивается от тех требований, которые пред'являют к нему областные организации, и советует обкому партии с теми или иными вопросами обращаться прямо в правительство. Руководители наркомата заявляют: мы-де часто обращаемся с просьбами к правительству, нам могут не дать, а с вас многого не взыщут и, наверное, отпустят то, что вы попросите. Правда, правительство к нашим просьбам относится очень чутко и, как правило, их удовлетворяет, но, мне кажется, наркомат не должен придерживаться такой линии, а обязан смело ставить перед правительством все вопросы, решение которых необходимо для успешной работы промышленности.

Чтобы успешно выполнить решения XVIII партийной конференции о работе в области промышленности, нам необходимо приняться за самое широкое внедрение опыта стахановских предприятий в практику работы всех фабрик и заводов. И тогда мы пустим в ход все те огромные возможности, которые пока еще не используются.

Под руководством Центрального Комитета ВКП(б), под руководством товарища Сталина мы добьемся новых больших побед в укреплении и развитии индустриальной мощи нашей великой Родины. **(Аплодисменты).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

РЕЧЬ т. ДУКЕЛЬСКОГО

(Нарком морского флота СССР).

Товарищи! В докладе тов. Маленкова о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта подвергнуты резкой, но справедливой критике недостатки работы Наркомата морского флота, недостатки руководства и подмена подлинного руководства канцелярско-бюрократическими методами.

Главный и основной недостаток наркомата — это отсутствие проверки исполнения заданий партии и правительства и своих собственных решений и приказов. Наш наркомат, как правильно здесь говорил тов. Маленков, далеко не свободен от пороков бюрократизма, канцелярщины и волокиты. Критика, которая была здесь на конференции, относится в первую очередь ко мне, как наркому. Я должен по-большевистски заявить, что уроки из этой критики мною будут полностью извлечены. Мы должны, как учит товарищ Сталин, не замазывать свои ошибки, а честно и открыто признавать их, честно и открыто намечать пути для исправления этих ошибок. Нам необходимо немедленно и коренным образом перестроить всю систему проверки исполнения как в наркомате, так и во всем морском флоте.

Вопрос о Каспийском флоте, являющемся сейчас наиболее отсталым в системе Наркомата морского флота, ставится в центре внимания руководства наркомата. Представленный, правда, с запозданием, план, о котором говорил тов. Маленков, предусматривает полное техническое восстановление всего транспортного флота Каспия, который, кстати сказать, в сухогрузном пароходстве особенно сильно запущен и в известной части устарел и требует обновления. Восстановление Каспийского флота является первоочередной задачей наркомата.

Для разработки мероприятий по ликвидации отставания Каспийского сухогрузного пароходства 20 февраля, т. е. через несколько дней, выезжает в Каспийский бассейн ответственная комиссия наркомата, которая имеет следующие задачи: организовать строительство буксирных судов и барж, в которых очень нуждается Каспий, а также организовать на наших заводах производство механизмов для портов, для перегрузочных работ.

Товарищи! Центральный Комитет партии и правительство неослабно занимались вопросами морского флота. 22 июня прошлого года было вынесено специальное решение Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б) об организационных мероприятиях по улучшению эксплоатации морского флота. За период, истекший после вынесения этого решения, несмотря на то, что мы плохо подготовились в прошлом году к началу навигации, моряки впервые завершили годовой план перевозок в общем на уровне государственного задания. Упущения первого полугодия были наверстаны во втором, на основе правильного проведения указаний Центрального Комитета ВКП(б) и СНК СССР. В октябре, ноябре и даже зимой, в декабре, морской флот перевозил на 20—25—30% больше грузов, чем за эти же месяцы предыдущих лет. Но было бы не по-большевистски переоценивать эти первые скромные итоги.

В чем основные недостатки работы морского флота? Суда, призванные перевозить грузы, две трети своего времени теряют на простоях в портах. Нужно в первую очередь организовать борьбу с непроизводительными простоями флота, с авариями. Нужно ускорить ремонт, шире внедрить ремонт судов на ходу, во время стоянки под грузовыми операциями, и особенно (это наиболее слабое наше место) — улучшить техническую эксплоатацию флота, чтобы удлинить межремонтный период.

Среди работников морского флота развернулось замечательное движение стахановцев за ремонт судов на ходу. Это движение дает огромные результаты. Такие замечательные стахановцы, как механики Калашников — на Каспии, Чебан и Чеботарев — на Черном море, Чистобаев — на Балтике, капитан Гогитидзе — на Севере, приносят государству огромную пользу тем, что часть флота ремонтируют на ходу силами команд и тем самым расширяют наши возможности, нашу судоремонтную базу.

К чему привело отсутствие постоянной проверки исполнения в морском флоте? Я хочу показать это на таком примере: издавна существует внутри морского флота система планирования, которая не стимулирует борьбы с простоями. Она не стимулирует привлечения грузов на воду, она не стимулирует увеличения грузопод'емности и ускорения хода транспортных судов. По пароходствам об'ем перевозок в большинстве случаев определяется не провозоспособностью флота, а главным образом наличием той или иной заявки о перевозке от клиентуры, от потребителя.

Не стимулирует борьбы за сокращение простоев флота в портах существующая система учета; работа портов определяется не сокращением времени стоянки судов под грузовыми и другими операциями, а количеством перебрасываемых в порту грузов, вне зависимости от того, стоит на рейде в ожидании буксира или причала судно или не стоит.

Что касается учета работы наших заводов, то, независимо от непроизводительных простоев судов в доках, заводы не терпят убытков, так как пароходство оплачивает стоимость эксплоатации дока за все время стоянки в нем судов, даже если никакой работы на судне не производится.

При такой системе планирования начальник пароходства не заинтересован в ускорении оборота флота, в изыскании грузов, когда флот не нагружен, начальник порта не торопится принять и отпустить скорее судно, чтобы оно успело сделать лишний рейс и больше перевезти



грузов, директор завода не спешит с ремонтом судов.

Следует далее сказать, что слабый контроль со стороны наркомата привел к тому, что мы проглядели имевшие место у нас факты антигосударственной практики двойного планирования, которые вскрыты были Наркоматом Государственного Контроля.

Необходимо отметить, что морской флот годами работает рывками, кампанейски, без всякого режима. Если посмотреть на кривую отправки судов, то она напоминает колебания температуры малярика — необычайный взлет вверх и резкое падение вниз.

Такая кривая отправления грузов, несомненно, связана с плохой организацией движения флота. Она, несомненно, связана с плохой организацией погрузочно-разгрузочных работ, работ по сливу и наливу нефтеналивных судов, она также связана с недостаточной технической оснащенностью портов.

Центральный Комитет партии и лично товарищ Сталин с особой остротой, в связи с задачей ликвидации отставания морского флота, поставили вопрос о максимальном оснащении портов самой передовой техникой — портальными кранами.

О размере помощи, которую оказывает Центральный Комитет партии и лично товарищ Сталин, вы можете судить по тому, что лишь за один 1941 год мы получим для оборудования наших портов в полтора раза больше портальных кранов, чем вообще имелось в портах.

А на механизацию отпускается в 1941 году в 15 раз больше денег, чем отпускалось в какой-либо предыдущий год. Такой же об'ем механизации намечен на 1942 и 1943 гг.

Центральный Комитет ВКП(б) и Совнарком СССР предложили осуществить также ряд других мероприятий по механизации погрузки и выгрузки. План производства простейших, легких механизмов (сверх установленного лимита капитальных работ) увеличивается почти в 10 раз против 1940 г. Мы будем сами производить простейшие механизмы, транспортеры, подвесные нории, одноканатные и двухканатные грейфера и даже начнем в этом году осваивать портальные краны. В ближайшие 1—2 года каждое судно будет вооружено самыми удобными и легкими погрузочными механизмами, одноканатными грейферами и в область предания уйдет лопата, ставшая в настоящее время пережитком.

Однако это ни в коем случае не отодвигает на второй план создание твердого режима движения судов, упорядочение использования рабочей силы и оборудования в портах. Это лишь подтверждает необходимость скорейшего внедрения правильного ритма в работу портов, как этого требует ЦК ВКП(б), как этого требуют интересы народного хозяйства.

План 1941 г. является новым серьезным шагом на пути ликвидации отставания морского флота. Мы должны в 1941 г. значительно увеличить перевозки по всем видам грузов.

В соответствии с директивами XVIII с'езда ВКП(б) в нынешнем году будет произведено некоторое сокращение нерациональных и сверхдальних перевозок леса и хлопка. До сих пор лес с Урала в Закавказье и на Северный Кавказ перевозится по железной дороге на расстояние более 3 тыс. километров. Сами железнодорожные составы с лесом потребляют топлива столько, сколько перевозят леса.

В этом году значительная часть этих грузов будет передана на воду, и это задание должно быть нами выполнено во что бы то ни стало. Организация в 1941 году новых морских грузовых потоков, направленных на сокращение дальних и нерациональных перевозок, намечена, кроме Каспия, и в Азово-Черноморском бассейне, на Балтике, Севере и Дальнем Востоке.

Выполнение этой задачи требует прежде всего, чтобы был наведен большевистский порядок в организации смешанных перевозок. До сих пор правильная организация смешанных перевозок наталкивалась на большие трудности, на сутяжничество со стороны всех трех транспортных наркоматов, которые старались свалить все свои недостатки друг на друга.

Центральный Комитет партии и Совнарком Союза установили систему материальной ответственности НКПС, Наркомморфлота и Наркомречфлота по смешанным перевозкам, но до сих пор еще не усвоено, что наибольший ущерб от неувязки смешанных перевозок терпит морской транспорт.

Когда под выгрузкой или погрузкой стоит железнодорожный состав, паровоз отцепляется от вагонов, он уходит в депо или отправляется в парк, где используется под маневренные работы, или берет другой состав вагонов. Вагоны, по мере их разгрузки, также отцепляются от состава и используются по назначению.

Морское судно, которое равно по своей грузопод'емности 5—10 железнодорожным составам, целиком простаивает независимо от того, разгружен один или больше трюмов. Пока все трюмы не будут разгружены, пока последняя тонна груза не будет вынута, судно будет стоять у причала. Двигатель, который равносилен примерно 5—6 паровозам, тоже стоит вместе с этим судном.

Вот почему в организации смешанных перевозок необходимо, чтобы работники морского флота сами, в первую очередь, строго соблюдали взаимные интересы всех трех транспортных организаций. Но крайне важно с нашей точки зрения, чтобы и остальные участники конвейера — железнодорожники и речники — поняли, как важно вовремя доставить груз в порт, как важно вовремя разгрузить порт для приемки новых грузов, ибо простои морских судов приносят государству огромный ущерб. Разумеется, что увязка этого конвейера в пунктах перевалки грузов с железной дороги на воду и наоборот может быть обеспечена только при ежесуточном контроле со стороны руководителей самих транспортных органов и помощи территориальных партийных организаций.

Товарищи! Большевистская критика недостатков работы морского флота на XVIII партийной конференции мобилизует силы советских моряков на борьбу за превращение морского транспорта в передовую отрасль народного хозяйства. Для большевика, для сталинца, для бойца великой коммунистической партии не может быть большего счастья, большего желания, как достойно исполнять поручение своего Центрального Комитета.

Я смею заверить партийную конференцию и Центральный Комитет партии, что работники морского флота сделают все необходимое для ликвидации своих недостатков, для скорейшей реализации внутренних ресурсов провозоспособности флота, для полной ликвидации отставания морского транспорта. Порукой тому является наша партия, испытанное гениальное руководство рулевого нашей партии, великого Сталина. **(Аплодисменты).**

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. МАЛЕНКОВА О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

РЕЧЬ т. БАГИРОВА

(Азербайджанская ССР).

Товарищи, совершенно правильно и своевременно Центральный Комитет нашей партии поставил вопрос о работе партийных организаций в области промышленности и транспорта. Как в тезисах, так и в развернутом докладе тов. Маленкова ярко и убедительно показаны основные недостатки в работе наркоматов и партийных организаций по руководству промышленностью и транспортом.

Я хочу остановиться на том, как обстоит дело в этом отношении у нас, в Азербайджанской Советской республике.

Благодаря исключительному вниманию партии, правительства, лично товарища Сталина Азербайджанская Советская республика имеет за последние годы значительные успехи.

Если валовая продукция всех отраслей промышленности составляла в 1938 году 2.514.100 тыс. рублей в неизменных ценах, то в 1940 году она составляла 2.797.100 тыс. рублей. Выросла производительность труда в 1940 году на 13,9% по сравнению с 1939 г. Увеличилась перевозка грузов по железнодорожному и водному транспорту. За эти годы выросли не только нефтяная, но и машиностроительная, химическая, металлообрабатывающая, строительная, текстильная, швейная, обувная, стекольная, чайная и другие отрасли промышленности, а также железнодорожный, морской и автомобильный транспорт.

Из года в год растут капиталовложения в народное хозяйство республики. Особенно большой об'ем капиталовложений в народное хозяйство республики утвержден партией и правительством по Азербайджанской ССР на 1941 год.

Несмотря на огромные средства, отпускаемые Азербайджанской республике, и исключительное внимание и заботу товарища Сталина, мы не смогли полностью обеспечить выполнение поставленных перед нами задач, в особенности по такой важной отрасли промышленности, как нефтяная.

Товарищи! Учитывая особое значение нефти в народном хозяйстве и в обороне страны, разрешите мне главным образом остановиться на недостатках работы партийных организаций Азербайджана в области нефтяной промышленности.

Главная наша ошибка заключается в том, что мы не смогли своевременно коренным образом перестроить партийно-политическую работу, поднять ее на уровень грандиозных задач, поставленных товарищем Сталиным на XVIII с'езде партии.

Совершенно правильно отмечено в докладе тов. Маленкова, что мы еще неудовлетворительно занимаемся выдвижением, воспитанием и расстановкой кадров, что мы еще недостаточно внимательно и глубоко изучаем наши кадры. В результате этого у нас имеет место большая текучесть даже среди руководящих хозяйственных и партийных работников. Мы мало занимались воспитательной работой среди работников. Этим надо об'яснить, что ряд выдвинутых нами работников, являвшихся ранее передовиками производства, оказались впоследствии в числе отстающих.

Когда за последнее время мы занялись изучением нашей технической интеллигенции, то увидели, что на ответственнейших участках немало таких инженеров и техников, которые захлестнуты текучкой, кустарщиной и бесплановостью в работе, почти не читают ни политической, ни технической, ни тем более художественной литературы. Обремененные часто несвойственными им функциями, утопая в канцелярщине, они мало занимаются руководством производства и улучшением технологического режима.

В деле повышения политического, культурного и технического уровня наши инженерно-технические работники нуждаются в повседневной помощи и заботе со стороны партийных организаций. Не в меньшей степени нуждаются в этом наши республиканские и районные низовые партийные работники, которые еще плохо разбираются в вопросах технологии производства, в вопросах экономики и финансов.

Самым слабым местом в работе наших партийных организаций является недостаточная борьба за снижение себестоимости. Этим надо об'яснить то, что в 1940 году себестоимость тонны нефти и газа в азербайджанской нефтяной промышленности превысила плановую стоимость. В результате вместо накопления государству были нанесены миллионные убытки.

Руководители трестов и комбината, зачастую нарушая советский закон, довели финансовое состояние треста по снабжению нефтяной промышленности до катастрофического положения. На 1 июня 1940 года трест Азнефтеснаб оказался в таком положении, что поставщики прекратили отпуск ему оборудования и материалов из-за неоплаты счетов, тогда как этому тресту нефтедобывающие тресты должны были 30 с лишним миллионов рублей. Кстати сказать, огромная часть этой задолженности падала на отстающие тресты. Пришлось нам вмешаться в это дело и предложить Азнефтеснабу прекратить дальнейший отпуск оборудования и материалов нефтедобывающим трестам-должникам. В результате этого задолженность быстро снизилась с 30 миллионов до 5 миллионов рублей, и в поисках средств отстающие тресты подтянулись и начали выполнять план и по бурению и по добыче.

Пренебрежительное отношение к финансам и хозрасчету со стороны руководителей трестов доходило до того, что отдельные управляющие трестами не знали, какой у них об'ем капиталовложений, не интересовались такой «мелочью».

Этим вопросом всерьез не только мы на местах не занимаемся, но не занимаются и наркомат и Хозяйственный совет. Составляя ежегодные планы по бурению и добыче и выделяя материальные фонды, наркомат и Хозяйственный совет должны учесть необходимость освоения прежде всего фонда простаивающих скважин. Имеется также большая возможность получения больше нефти и газа и из скважин, находящихся в эксплоатации.

Партийные организации обязаны были вести действенную борьбу с нарушениями технологической дисциплины, с нарушениями графика планово-предупредительного ремонта. На деле этого не было. Только недавно для повышения ответственности и усиления контроля за технологией производства и ухода за фондом действующих скважин мы вынесли решение, устанавливающее обязательный порядок актирования каждой остановки и каждого случая снижения добычи скважины с указанием причин и конкретных виновников.



Этим самым мы заставили первичные партийные организации на деле проявлять контроль за деятельностью администрации. В результате резко сократились остановки и случаи снижения добычи. Часто бывало так: часа в 2—3 ночи звонишь секретарю райкома или управляющему треста: «Как у вас завтра с добычей?». Секретарь райкома и управляющий треста заявляют, что у них все в порядке, никаких происшествий не было и, следовательно, никакого снижения не предвидится. И что же вы думаете, товарищи? Через 3—4 часа, примерно к 8-ми часам утра, когда подводились итоги среднесуточной добычи по этому тресту, статистика показывала снижение добычи на 50, 100, а иногда и 150 тонн. Оказывается как раз, когда ночью мы говорили с секретарем райкома и управляющим треста, в это время у них стояло несколько скважин, и они об этом не знали.

После нашего решения об актировании каждого случая остановки скважин и снижения добычи таких неожиданностей нет.

Не менее важным источником повышения добычи является перевод малодебитных компрессорных скважин на глубоко-насосную эксплоатацию. Компрессорные скважины, расходуя большое количество сжатого воздуха, дают ежесуточно по 10—15 тонн нефти каждая. Многие из этих скважин можно перевести на глубоко-насосную эксплоатацию, которая обходится значительно дешевле.

Казалось бы, что за это дело должны были ухватиться обеими руками наркомат и Хозяйственный совет. Но пока - что такими деталями, такими частными вопросами наркомат еще не начинал заниматься и, видимо, не скоро думает заниматься.

До сих пор этому вопросу и мы не уделяли внимания. Только за последнее время мы нажали на это дело и в результате высвободили достаточное количество компрессоров.

По приблизительным подсчетам, в азербайджанской нефтяной промышленности ежегодно теряются сотни тысяч тонн бензина, газа, нефти, нефтяных продуктов и остатков после переработки. Только за последнее время, после решения Центрального Комитета ВКП(б) и Совнаркома СССР, партийные организации мобилизовали всех нефтяников и заставили хозяйственников более серьезно относиться к борьбе с потерями. Первые мероприятия по борьбе с потерями, по осуществлению, так наз. закрытой эксплоатации, дали в 1940 г. увеличение бензина, не говоря уже об остальных продуктах.

Этим, товарищи, не ограничиваются наши внутренние ресурсы. За 1940 год на промыслах собрано значительное количество лома черных и цветных металлов, большое количество электромоторов, различных труб и запасных частей. Это дало возможность пустить в ход дополнительно десятки скважин.

Но это только первые шаги. Несомненно, предстоит огромная работа партийных организаций в деле поднятия всей массы нефтяников для использования всех тех ценностей, о которых я говорил, для использования каждого винта, каждого гвоздя и т. д. Необходима серьезная борьба за бережное отношение к каждому килограмму нефти.

Ослабление внимания партийных организаций к вопросам геологии привело к тому, что на протяжении длительного времени мы не сумели форсировать разведочные работы и полностью ликвидировать последствия вредительства в этом деле. Очень много принимали решений о ликвидации последствий вредительства, но очень мало мы и низовые парторганизации делали в этом отношении.

Правильно было отмечено в докладе тов. Маленкова, что партийные организации нередко равнодушно относятся к бюрократизму и косности некоторых наших хозяйственников, не заботящихся о внедрении новой техники.

Мы, товарищи, еще недостаточно пользуемся точными измерительными приборами, а без этого немыслима технически грамотная работа в бурении, немыслима культурная эксплоатация пласта, ибо нельзя, имея об'ект на глубине в 2—3 километра, руководить всем процессом сложного движения нефти в пласте наощупь.

Или возьмите плунжерный лифт, показавший, каких результатов можно добиться, если партийные организации серьезно берутся за дело внедрения новой техники.

Внедрение плунжерного лифта дает возможность не только значительно поднять дебит скважин, но и освободить большое количество сжатого воздуха и дефицитного оборудования. К сожалению, кроме приказов, разговоров, совещаний вокруг этого вопроса, пока-что действенной помощи со стороны наркомата не чувствуется.

Товарищи, нельзя не говорить о том, что наряду с крупнейшими недостатками в нашей партийно-политической работе, неумением использовать огромные резервы, вести борьбу с бескультурьем и расхлябанностью, серьезной причиной неудовлетворительной работы нефтяной промышленности явилось отставание ее материально-технической базы. Об этом прекрасно знали и в наркомате и в Хозяйственном совете. Понадобилось личное вмешательство товарища Сталина, который радикально поставил и разрешил вопрос о техническом перевооружении и оснащении нефтяной промышленности.

Закрепив под'ем, достигнутый в IV квартале 1940 года, азербайджанская нефтяная промышленность, несмотря на тяжелые зимние условия, январский план 1941 г. выполнила досрочно. Среднесуточная добыча нефти и газа в январе 1941 г. увеличилась. В соревновании с шахтерами Донбасса бакинские нефтяники взяли на себя обязательство довести суточную добычу нефти ко дню открытия XVIII партийной конференции до 104,5%. Это слово сдержано бакинскими нефтяниками, и в дни работы конференции бакинская нефтяная промышленность перевыполняет свой план.

Изо дня в день за последние месяцы растет среднесуточная добыча нефти.

Чувствуя повседневное внимание и отеческую заботу великого Сталина, мы сделаем все, чтобы планы не только выполнялись, но и перевыполнялись.

Товарищи, задача азербайджанских большевиков заключается не только в том, чтобы выполнять планы по добыче и переработке нефти, но и в том, чтобы обеспечить своевременную транспортировку нефти и доведение ее до потребителя. Надо признать, что железнодорожный и водный транспорт отстают в удовлетворении требований, которые пред'являет наша нефтяная промышленность. Помимо нашего плохого руководства работой морского транспорта, еще большая вина за невыполнение государственного плана перевозок лежит на Наркомморфлоте.

Трудно было бы добавить и излишне было бы добавлять к тому, что говорил тов. Маленков о Наркомморфлоте, но я, заслушав здесь выступление т. Дукельского, хочу на одну минуту задержать ваше внимание. Тов. Дукельский сказал, что 20 февраля посылает в Баку ответственную комиссию для ликвидации всех неполадков в Каспийском пароходстве. Я не знаю, какая будет эта ответственная комиссия. В прошлом году приезжала ответственнейшая комиссия наркомата во главе с самим наркомом т. Дукельским, которому мы помогали чем только могли. Комиссия убедилась на месте в наличии уймы недочетов и безобразий в работе пароходств. Товарищ Дукельский для улучшения положения издал четыре приказа. И что же вы думаете, нам пришлось неоднократно обращаться за помощью в Комиссию Партийного Контроля и в Центральный Комитет ВКП(б), чтобы заставить т. Дукельского выполнить им же самим подписанные приказы. **(Смех).** Если он свои мероприятия не выполняет, как он будет выполнять мероприятия, которые будут выдвинуты посылаемой им ответственной комиссией? Я уже не говорю, что Наркомморфлот имеет привычку в самый разгар ответственных работ судоремонта созывать, по-моему, совершенно ненужные совещания, отрывая от дела целую группу руководящих работников.

В тезисах сказано, чтобы партийные организации оказывали всемерную помощь наркоматам в проведении их приказов на местах. Хочу обратиться к наркомам с просьбой, чтобы они сами прежде всего любили свою подпись на приказах. Недавно наркомчермет т. Тевосян и наркомстрой т. Гинзбург издали совместный приказ за двумя подписями. Во-первых, не ясно, почему за двумя подписями? Не для того ли, чтобы потом нельзя было виновного найти. **(Общий смех).** Издали приказ, чтобы наладить и форсировать работу по строительству трубопрокатного завода. К сожалению, до сегодняшнего дня ни шагу не сделано, чтобы этот приказ провести в жизнь, не сделано прежде всего самими же т.т. Тевосяном и Гинзбургом.

И, наконец, товарищи, последнее, относительно некоторого уважения со стороны наркомов к местным парторганизациям. Товарищи, все, что в наших силах, мы обязаны сделать для того, чтобы помогать наркому. Но было бы совершенно справедливо, если бы наркомы более по-товарищески и более отзывчиво относились к запросам крайкомов, обкомов и ЦК компартий союзных республик. Я имею в виду наркома химической промышленности т. Денисова. Я послал ему телеграмму с мнением ЦК КП(б) Азербайджана о передаче сажевых заводов Наркомхиму. Только через месяц я получил ответ от замнаркома.

Неужели т. Денисов настолько сильно занят, что не имел возможности ответить на телеграфный запрос республиканской парторганизации? Я думаю, что, требуя от нас помощь, нарком должен своевременно реагировать на запросы.

Товарищи, ошибок у нас много еще имеется в работе, но, реализуя решения XVIII Всесоюзной партийной конференции, имея повседневную помощь, отеческую заботу о нас великого Сталина, мы все недочеты ликвидируем, изживем и в ближайшее время добьемся новых успехов и обеспечим безоговорочное выполнение и перевыполнение всех заданий партии и правительства. **(Аплодисменты).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

РЕЧЬ т. ЗАДИОНЧЕНКО

(Днепропетровская область УССР).

Товарищи! Недостатки партийного руководства промышленностью и транспортом, отмеченные в докладе тов. Маленкова, относятся и к Днепропетровской партийной организации.

Велика ответственность Днепропетровской областной партийной организации перед партией за работу предприятий промышленности и транспорта, расположенных в области, и особенно за работу предприятий черной металлургии.

До второй половины 1940 года металлургические заводы Днепропетровской области, Криворожский железорудный и Никопольмарганцевый бассейны работали очень плохо и плана не выполняли.

Центральный Комитет и Совнарком СССР в своем решении от 2 июня 1940 года «О мероприятиях, обеспечивающих выполнение установленного плана выплавки чугуна, стали и производства проката» вскрыли причины неудовлетворительной работы предприятий черной металлургии. Этим постановлением ЦК и СНК СССР создали все необходимые условия для улучшения работы металлургических предприятий.

Решающую роль в улучшении работы металлургических предприятий Днепропетровской области, как и всей промышленности и транспорта нашей страны, сыграли Указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 года.

На предприятиях укрепилась трудовая и технологическая дисциплина, укрепилось единоначалие, повысилась производительность труда. Во втором полугодии и особенно в четвертом квартале 1940 года работа основных промышленных предприятий области улучшилась.

Горкомы партии после июльского Пленума ЦК ВКП(б) начали ставить на пленумах, бюро горкомов партии вопросы технологии и экономики производства. Эти вопросы стали все больше и глубже обсуждаться на партийных собраниях первичных партийных организаций предприятий промышленности и транспорта.

В практике работы партийных организаций Днепропетровской области вполне оправдали себя партийно-технические конференции, способствующие выявлению и устранению недостатков и улучшению работы промышленных предприятий.

В Кривом Роге были обсуждены на партийно-технической конференции бассейна доклады инициаторов скоростных методов добычи руды — тт. Семиволоса, Митрофанова и Бондаря — о скоростных методах бурения и уборки руды, и доклад главного инженера шахты имени Коминтерна т. Тарана о методах комплексной организации скоростных работ на шахте имени Коминтерна. На заводе имени Дзержинского на партийно-технических конференциях обсуждались такие вопросы: об обеспечении ровного хода доменных печей, об автоматизации прокатки бандажей.

Во второй половине 1940 года в Криворожье зародилось и широко распространилось в железорудном бассейне движение семиволосовцев. Стахановский метод многозабойного скоростного бурения, осуществленный бурщиком шахты имени Ильича коммунистом Алексеем Семиволосом, вскрыл огромные неиспользованные резервы повышения производительности труда бурщиков, проходчиков и других профессий Криворожского бассейна. Это дало возможность значительно поднять производительность труда.

Криворожский горком партии и вся партийная организация проделала большую работу по внедрению методов Семиволоса в бурении, в скреперовании, креплении на всех шахтах бассейна.

За 4 месяца соревнования с Донбассом горняки Криворожья перевыполнили план добычи руды. План подготовительных и нарезных работ во втором полугодии 1940 г. также перевыполнен, что особенно важно для дальнейшего расширения фронта добычи руды. До последнего времени этот участок был самым узким местом в работе бассейна. На металлургических заводах Юга и Центра, в соответствии с постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР, были созданы 45-дневные неснижаемые запасы руды.

Производительность рабочих основных профессий—бурщиков, проходчиков, скреперистов, крепильщиков—благодаря соревнованию выросла. Так, например, производительность труда бурщиков повысилась в тресте «Октябрьруда» с 81% в августе месяце до 104,3% в декабре месяце, в тресте «Дзержинскруда»—с 86,6% в августе месяце до 107% в декабре месяце. Производительность труда бурщика за 4 месяца соревнования в бригаде тов. Семиволоса составила 263%. Средняя производительность труда тов. Семиволоса за это время составила 428%.



На предприятиях все еще имеется много неиспользованных резервов. Сотни горняков — последователей Семиволоса выполняют нормы на 150—200 и выше процентов.

Вместе с тем в Криворожском бассейне есть около 2 тыс. горняков, которые не выполняют своих норм, а партийные организации часто за общими цифрами выполнения производственного плана упускают выполнение норм выработки каждым рабочим в отдельности.

На металлургических заводах накопился немалый опыт проведения скоростных плавок стахановцами-сталеварами. Однако этот опыт недостаточно внедряется. В январе месяце на заводе им. Дзержинского скоростные плавки составили 80% всех плавок, на заводе им. Либкнехта—47%, на заводе им. Ленина—42%.

Днепропетровский горком партии созывал,—я думаю, что и в дальнейшем будет созывать,— коммунистов отдельных профессий — доменщиков, прокатчиков, сталеплавильщиков и при их помощи выявлял узкие места работы металлургических заводов. Это помогло обкому и горкому устранять имеющиеся недостатки в работе заводов.

Большинство предприятий области в последнее время также добились некоторой экономии сырья и топлива, снижения себестоимости и уменьшения брака выпускаемой продукции.

В последнее время областной комитет партии, горкомы партии особое внимание уделяют выполнению заводами плана строго по заказам.

Мы имеем некоторое улучшение по отдельным заводам. Однако до сих пор выполнение плана по заказам и в установленные сроки ряд предприятий выполняют крайне неудовлетворительно, и мы, руководители горкомов и обкома партии, этому вопросу недостаточно уделяем внимания.

Совершенно правильно тов. Маленков в своем докладе указывал на недопустимость существующей практики штурмовщины, когда предприятие оттягивает выполнение плана по заказам на конец месяца и тем самым срывает нормальную работу других предприятий. Это относится и к большинству предприятий нашей области.

Вследствие такой плохой работы по выполнению заказов с самого начала месяца нарушается работа других предприятий. Сейчас совершенно правильно ставится вопрос, чтобы обкомы и горкомы партии установили крепкий контроль за тем, чтобы предприятия строго выполняли план по заказам и в сроки с начала месяца.

В доменных печах металлургических заводов имеется большой вынос руды с колошниковыми газами.

Этих потерь можно было бы избежать, если бы на каждом заводе имелась аглофабрика и применялся метод вдувания колошниковой пыли во все доменные печи.

Такая установка по вдуванию колошниковой пыли в доменную печь успешно применяется на заводе им. Дзержинского и дает положительные результаты.

Наркомату черной металлургии необходимо обратить внимание на то, чтобы ускорить строительство на заводах аглофабрик и применить метод вдувания колошниковой пыли на всех металлургических заводах.

Много предстоит проделать для преодоления технической отсталости и внедрения технических новшеств в Криворожском бассейне.

В 1941 году в Криворожском бассейне необходимо внедрить более совершенные методы добычи руды — бурения с промывкой на более высоком давлении сжатого воздуха. Это значительно увеличит производительность труда бурщика.

Недавно группа советских инженеров-горняков побывала в Швеции. Там на пневматических молотках для бурения давление воздуха в два раза превышает давление, применяемое в Криворожском бассейне. Только одним этим можно добиться почти в два раза увеличения производительности труда бурщиков и проходчиков.

В марганцевом бассейне уже более двух лет на одной шахте проводятся экспериментальные работы по внедрению добычи марганцевой руды гидро-механизированным способом.

Однако на шахтах марганцевого бассейна слишком медленно внедряется метод добычи марганца гидро-механизированным способом.

Все эти примеры показывают, какие огромные, еще не использованные резервы повышения производительности труда имеются на металлургических заводах и шахтах Криворожского бассейна.

Народный комиссариат по строительству крайне неудовлетворительно выполняет план строительства по Наркомчермету.

Мне кажется, что целесообразно на действующих металлургических заводах строительство агломерационных лент, установку прокатных станов и даже строительство доменных печей возложить непосредственно на Наркомчермет, так как Наркомстрой в виду большой программы и ответственных заданий по строительству новых заводов этим об'ектам уделяет очень мало внимания.

Металлургические заводы Днепропетровской области с каждым годом все острее ощущают разрыв между потребностями доменных печей в коксе и производственными возможностями коксохимических заводов области. Если при помощи Центрального Комитета нашей партии и Совнаркома Союза в эту зиму металлургическим заводам области удалось войти с запасами руды, угля, топлива и другого сырья, то по коксу положение попрежнему остается нетерпимым. Металлургические заводы совершенно не имеют запасов кокса и фактически работают «с колес». Мы не только можем обеспечить выполнение плана выплавки чугуна, но имеем возможность дать больше чугуна. Поэтому считаю необходимым, чтобы Наркомчермет обеспечил заводы достаточным количеством кокса для нормальной работы.

Товарищи, критика, которая была в докладе тов. Маленкова, нашей областной партийной организацией, как и всей нашей большевистской партией, будет учтена. Мы приложим все силы, чтобы быстрее устранить недостатки в работе промышленности и транспорта и обеспечить под руководством Центрального Комитета партии, под руководством товарища Сталина выполнение каждым заводом, каждой шахтой, каждым цехом плана 1941 года. **(Аплодисменты).**



Делегаты XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) от Эстонской ССР. Слева направо: **А. И. Паук, И. Г. Лауристин, Ф. В. Окк, К. Я. Сярэ и Г. Я. Ансип.**

Фото М. Калашникова.

Англо-германская война

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 18 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германских вооруженных сил:

«Германские бомбардировщики успешно атаковали вчера важные в военном отношении об'екты в Англии. Сброшенные бомбы вызвали пожары и разрушения портовых сооружений на восточном побережье Англии. В результате произведенной с бреющего полета бомбардировки одного промышленного предприятия, расположенного юго-восточнее Гулля, возникли крупные взрывы. В заливе Мери-Ферт (Северная Шотландия) сброшенные бомбы вызвали пожар на нефтехранилище. Дальнейшей успешной бомбардировке подверглись склады на Шетландских островах, а также одиночные суда. Потоплен 1 неприятельский пароход тоннажем в 4.000 регистровых брутто-тонн. Истекшей ночью крупные соединения германских бомбардировщиков сбросили зажигательные и фугасные бомбы на Лондон и успешно атаковали портовые сооружения и прожекторные установки на побережье Южной и Восточной Англии.

Неприятельская авиация не залетала ни на территорию Германии, ни в оккупированные области. Германская зенитная артиллерия сбила у побережья Ла-Манша 1 неприятельский бомбардировщик типа Бристоль «Бленхейм». Другой неприятельский самолет был сбит германской морской артиллерией. Над Ла-Маншем германские ночные истребители уничтожили пять английских аэростатов воздушного заграждения. 2 германских самолета пропали без вести.

Из пяти германских самолетов, о которых во вчерашней сводке сообщалось, как о пропавших без вести, 1 возвратился на свою базу».

Английские сообщения о действиях германской авиации

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что днем 17 февраля только небольшое число германских самолетов пересекло английское побережье. Согласно коммюнике английского министерства авиации, ни один из германских самолетов не смог проникнуть в глубь страны. Германские самолеты сбросили небольшое количество бомб в восточных и юго-восточных районах Англии, а также в Северной Шотландии.

ЛОНДОН, 18 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 18 февраля германская авиация совершила несколько налетов на Лондон, которые продолжались около 3,5 часа. Самолеты сбросили большое количество зажигательных бомб, в результате чего в некоторых пунктах возникли пожары, которые, однако, были быстро потушены. Ущерб, причиненный бомбардировкой, незначителен. Как указывается в коммюнике министерства авиации, главными об'ектами бомбардировки были Лондон, прилегающие к нему районы и Восточная Англия. Активность германской авиации над Восточной Англией была весьма значительной. По полученным до сих пор сведениям, ущерб, причиненный бомбардировкой, невелик. Над другими районами Англии действия неприятельской авиации были ограниченными. Сбит один неприятельский бомбардировщик.

ЛОНДОН, 18 февраля. (ТАСС). Газета «Йоркшир пост» сообщает, что во время налета германской авиации на Ньюкасл, имевшего место в ночь на 16 февраля, было убито 12 полицейских и пожарных, пытавшихся потушить огонь на бомбардировщике, упавшем на землю. Полицейские и пожарные были убиты разорвавшимися бомбами. Экипаж самолета погиб.

Нападение германского рейдера на караван английских судов

НЬЮ-ЙОРК, 18 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Лиссабона, в Фуншаль (Мадейра) прибыло шесть кораблей, которые входили в состав каравана английских судов, подвергшегося на прошлой неделе нападению германского рейдера в Атлантическом океане. По заявлению членов экипажей этих судов, рейдер потопил шесть судов из 18, а не 9, как сообщалось ранее.

Агентство Рейтер о потерях английского торгового флота

ЛОНДОН, 18 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что за неделю, окончившуюся 9 февраля, было потоплено 13 английских судов и судов, принадлежащих союзникам, общим тоннажем в 29.806 регистровых брутто-тонн. Из потопленных судов — 9 английских общим тоннажем в 19.364 регистровых брутто-тонны и 4 судна союзников общим тоннажем в 10.442 регистровых брутто-тонны.

Английское министерство информации о потерях английской авиации

ЛОНДОН, 18 февраля. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, по германским утверждениям, в течение последних 5 дней было уничтожено 102 английских самолета. В действительности же с 10 по 16 февраля включительно погибло 26 английских самолетов: 3 — в боях над Англией, 17 — над Германией и оккупированной ею территорией и 6 — на Ближнем Востоке. По сообщению берлинского радио, наибольшее количество английских самолетов было сбито 10 февраля—28 машин—и 12 февраля — 25 машин. В действительности же 10 февраля английская авиация потеряла 7 и 12 февраля—3 самолета.

—o—

ПОЛОЖЕНИЕ В ВАЗИРИСТАНЕ

НЬЮ-ЙОРК, 18 февраля. (ТАСС). Как сообщает бомбейский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, англо-индийское правительство приказало вождям некоторых племен Северо-Западной Пограничной провинции в течение пяти дней представить 50 заложников, винтовки и 5 тыс. патронов. Если это требование не будет выполнено, правительство грозит принять меры, которые оно сочтет необходимыми, для того, чтобы «искоренить беззаконие и установить мир в Северном Вазиристане».

ИТАЛЬЯНСКАЯ СВОДКА

РИМ, 18 февраля. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского верховного командования:

«На греческом фронте в секторе расположения 11-й армии вчера происходили ожесточенные бои, во время которых противник понес тяжелые потери, не изменив наших позиций. Мы понесли также значительные потери.

Наши воздушные соединения в течение всего дня активно поддерживали действия наших войск, подвергая бомбардировке и обстреливая из пулемета неприятельские части.

Эскадрильи германского авиационного корпуса подвергли бомбардировке тыл и базы снабжения противника в Киренаике.

В Эгейском море неприятельские самолеты бомбардировали некоторые об'екты на итальянских островах.

В Восточной Африке, в Эритрее, отмечаются действия местного характера. На фронте Кении колонна наших войск обратила в бегство бронетанковые и механизированные части противника.

В районе нижнего течения реки Джуба атаки противника были отбиты. Преградив доступ в порт Кизимайо, наши сомалийские части эвакуировали эту базу. В секторе Кизимайо продолжаются бои».

Встреча итальянского и германского адмиралов

БЕРЛИН, 18 февраля. (ТАСС). По сообщению Германского информационного бюро, в Меране (Италия) в течение 13 и 14 февраля состоялась встреча между заместителем итальянского военного министра и начальником генерального штаба военно-морского флота адмиралом Риккарди и главнокомандующим германским военно-морским флотом адмиралом Редером.

Коммюнике английского командования на Ближнем Востоке

ЛОНДОН, 18 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира следующее коммюнике английского командования на Ближнем Востоке: «Положение в Ливии и Эритрее — без перемен.

Движение наших войск по направлению к Гондару возобновилось. В районе озера Рудольфа наши войска также продолжают продвигаться в глубь территории противника.



В Итальянском Сомали противник отброшен за линию реки Джуба.

Как выяснилось, в Кизимайо нами захвачено большое количество артиллерии и других военных материалов».

Корреспондент агентства Рейтер сообщает из Найроби, что в Кизимайо итальянцы оставили нетронутой тяжелую береговую артиллерию и зенитные орудия. Корреспондент сообщает, что система укреплений в Кизимайо включала противотанковые рвы и большое количество проволочных заграждений.

ЛОНДОН, 18 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира следующее коммюнике английского командования на Ближнем Востоке, опубликованное 18 февраля: «В результате действий абиссинских повстанцев итальянцы эвакуировали Дангилу и другие важные посты в провинции Годжам (Абиссиния)».

* * *

ЛОНДОН, 18 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира следующее коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке:

«В ночь на 16 февраля английские бомбардировщики совершили налет на остров Сицилия.

В Эритрее английские самолеты бомбардировали ангары. В Ман-Адаге (Абиссиния) бомбы были сброшены на мастерские. Причиненные противнику повреждения зафиксированы фотос'емкой. В районе Керена наша истребительная авиация поддерживает действия наземных войск.

Близ Бенгази австралийский истребитель вступил в бой с германскими бомбардировщиками; один самолет противника сбит.

Не вернулись на свои базы один наш бомбардировщик и один истребитель».

Военные действия в Албании

АФИНЫ, 18 февраля. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее коммюнике верховного командования греческой армии, опубликованное вечером 17 февраля:

«Бои местного характера закончились нашей победой. Мы заняли новые позиции противника и захватили около 100 пленных. Наша авиация бомбардировала и подвергла пулеметному обстрелу военные об'екты в районе фронта. Все наши самолеты благополучно вернулись на свои базы».

В коммюнике греческого министерства государственной безопасности говорится, что 17 февраля итальянская авиация налетов на греческую территорию не совершала.

БЕЛГРАД, 18 февраля. (ТАСС). Корреспондент газеты «Време» передает из Салоник, что 17 февраля итальянцы совершили два больших контрнаступления: одно на центральном фронте севернее Клисуры, а другое — на северном фронте. Греческие войска с успехом отбили наступление итальянцев и предприняли со своей стороны две атаки на центральном фронте.

НЬЮ-ЙОРК, 18 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Битоля (Югославия), греки захватили всю горную цепь Требешине и контролируют подступы к Берату и Валоне.

ЛОНДОН, 18 февраля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер сообщает с албанского фронта, что продвижение греческих войск продолжается на всем северном участке фронта, за исключением Поградеца, где наблюдается затишье.

После того как греки разбили 11-ю итальянскую армию, они сейчас господствуют над всем сектором Тепелене — Клисура, начиная от гор Требешине.

ЛОНДОН, 18 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на радиосообщение из Греции, передает, что греческие войска, преодолев упорное сопротивление итальянцев, продвинулись несколько вперед в центральном секторе албанского фронта. Итальянский укрепленный пункт, расположенный на высоте 5.000 футов, захвачен греками. Итальянцы понесли большие потери и были вынуждены отступить. В северном секторе греки продолжали развивать свой успех, выбив итальянцев из многих укрепленных пунктов. Во время этих операций греки захватили 300 пленных, главным образом альпийских стрелков и чернорубашечников.

* * *

ЛОНДОН, 18 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее сообщение командования английских военно-воздушных сил в Греции:

«В ночь на 16 февраля во время налета на аэродром Бриндизи английские бомбардировщики действовали весьма успешно, несмотря на ожесточенный огонь зенитной артиллерии. Было отмечено попадание бомб в ангары и административные здания аэродрома. Возникло несколько пожаров. 16 февраля другие соединения английских бомбардировщиков в сопровождении истребителей снова совершили интенсивные налеты на позиции противника в районе Бузи, к северу от Тепелене. Отмечены прямые попадания в артиллерийские батареи противника и военные здания в Бузи».

ИТАЛЬЯНСКАЯ ГАЗЕТА О ХАРАКТЕРЕ ВОЙНЫ В ГОРАХ АЛБАНИИ

РИМ, 18 февраля. (ТАСС). Военный обозреватель газеты «Корриере делла сера» в статье с греко-албанского фронта указывает на специфический характер войны в горах Албании.

«На вершинах гор, — пишет обозреватель, — сражается несколько сот человек, а в долинах царит тишина. Самая трудная проблема — это связь. Телефонную связь установить всюду невозможно, и приказы из штабов передаются небольшими группами солдат, которые из-за отсутствия дорог часто вынуждены доверяться судьбе и интуиции, блуждая по целым часам в поисках нужного им отряда. Таким образом, эта война ведется горсточкой людей, в то время как огромные массы концентрируются в долинах в ожидании приказа о наступлении. Но наступление зависит от обладания вершинами гор, которые господствуют над дорогами и на которых в виду трудности снабжения могут оперировать лишь небольшие отряды. Даже авиация почти ничего не может сделать. Небольшие патрули легко скрываются в скалистой заросшей кустарником местности».

Признавая далее успехи греческих войск, обозреватель пишет, что на албанском театре военных действий «грязь парализует действия людей, моторизованных частей и мулов».

ПОСТРОЙКА ТАНКОВ-АМФИБИЙ В США

НЬЮ-ЙОРК, 18 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Вашингтона, морское министерство США заказало 200 7,5-тонных танков-амфибий стоимостью в 3.240 тыс. долларов. Длина такого танка—25 футов; его броня предохраняет только от винтовочных пуль. В танке может поместиться 36 человек. Скорость его—10 миль в час на воде и 23 мили на суше.

Высокий процент негодных среди призывников в США

НЬЮ-ЙОРК, 18 февраля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Чикаго, начальник санитарного отдела правительственного управления по проведению призыва в армию полковник Раунтри в своей речи заявил, что 44 проц. лиц, подвергшихся осмотру согласно закону о воинской повинности, признаны негодными по состоянию здоровья.

Задержание четырех германских летчиков в США

НЬЮ-ЙОРК, 18 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Сан-Франциско, германское консульство сделало представителям иммиграционных властей запрос в связи с задержанием четырех германских летчиков, находившихся на службе у авиационно-транспортной компании «Скадта» в Колумбии. Летчики прибыли в США в августе 1940 г. с тем, чтобы выехать в Германию через Японию. Корреспондент сообщает, что японские суда отказались взять немецких летчиков в связи с английской блокадой. Представители иммиграционных властей заявили, что летчиков нельзя освободить до тех пор, пока они не получат возможность выехать в Японию.

Военные действия в Китае

В Центральном Китае. 16 февраля возобновились бои в южной части провинции Хэнань. Бои идут северо-западнее Синьяна. В ночь на 17 февраля к северу от Синьяна происходила ожесточенная артиллерийская перестрелка.

В Северном Китае. 10 февраля в юго-западной части провинции Шаньси китайские войска начали наступление в районе южнее города Фыньчжа. С 11 по 13 февраля бои происходили юго-западнее города. 14 февраля японские войска начали наступление в районе Синьцзянь (южнее Фыньчжа) и продвинулись на несколько километров в западном направлении. Бои в этом районе продолжаются.

18 февраля. (ТАСС).

Концентрация японских войск в Индо-Китае

НЬЮ-ЙОРК, 18 февраля. (ТАСС). Сайгонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что численность японских войск в Северном Индо-Китае уже в два раза превышает максимальный предел, предусмотренный японо-французским соглашением. В местных кругах указывают, что у южного побережья Индо-Китая насчитывается 50 японских военных кораблей. Английский генеральный консул Гендерсон предложил английским резидентам в Индо-Китае эвакуироваться как можно скорее.

Укрепление острова Хайнань

НЬЮ-ЙОРК, 18 февраля. (ТАСС). Сайгонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, ссылаясь на сведения из иностранных источников, передает, что в настоящее время на Формозе и на острове Хайнань находится свыше 80 тыс. японских войск.

Ссылаясь на сведения, полученные от американского миссионера с острова Хайнань, корреспондент указывает, что японцы закончили строительство мощной морской и воздушной базы на севере острова и базы подводных лодок и авиационной базы в южной части острова.

Опровержение правительства Таи

ШАНХАЙ, 18 февраля. (ТАСС). Бангкокский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что 15 февраля бангкокская радиостанция передала заявление правительства Таи, опровергающее иностранные сообщения о том, что оно ведет переговоры с Японией о предоставлении последней морских баз.

Эвакуация англичан из Шанхая

ШАНХАЙ, 18 февраля. (ТАСС). 17 февраля в Шанхае было опубликовано обращение английского посольства. В этом обращении всем англичанам, проживающим на оккупированной территории Китая, предлагается выехать на родину.

—o—

ПРИБЫТИЕ ПРОДОВОЛЬСТВИЯ ИЗ США В ИСПАНИЮ

НЬЮ-ЙОРК, 18 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Кадикса, туда прибыл американский пароход «Колд Харбор» с продовольствием, отправленным в Испанию американским обществом Красного Креста. Пароход оставит часть груза в Кадиксе, остальная часть предназначается для Севильи и Барселоны.

—o—

ПРИГОВОРЫ ЛЕГИОНЕРАМ-МЯТЕЖНИКАМ В РУМЫНИИ

БУХАРЕСТ, 18 февраля. (ТАСС). Согласно официальному сообщению, среди арестованных в Бухаресте по обвинению в участии и подготовке к восстанию находится Раду Гречану, бывший румынский посланник в Берлине.

До 16 февраля включительно в Бухаресте было арестовано 3.822 человека. В провинции до сих пор арестовано 4.509 человек. Военно-полевой суд Бухареста 16 февраля приговорил одного легионера к 6 годам каторги и 8 легионеров—к тюремному заключению на сроки от 4 месяцев до 6 лет.

—o—

Применение стекла для электрических звонков

Как сообщает швейцарская газета «Умшау ин виссеншафт унд техник», в Германии чашки звонков электрических сигнальных установок стали изготовлять из стекла. Опыт показал, что обычное стекло, равно как и с содержанием окиси свинца, для указанной цели не годится. Поэтому, пишет газета, в Германии разработан новый тип стекла, полностью удовлетворяющего требованиям (громкость звука и т. д.), пред'являемым к звонковым чашкам.

В настоящее время в Германии стеклянные чашки для электрозвонков производятся в довольно широком масштабе.

18 февраля. (ТАСС).

Переносная электролебедка

Как сообщает американский журнал «Популэр механикс», для удешевления операций по сортировке вагонов на сортировочных станциях в США вместо локомотивов стали применять переносные электролебедки, которые при помощи металлического каната переставляют вагоны. Такие лебедки могут найти широкое применение для внутризаводского железнодорожного транспорта, на причалах, в доках для передвижки судов и т. д.

18 февраля. (ТАСС).

—o—

ЭПИДЕМИЯ АНГИНЫ И ГРИППА В ТОКИО

ТОКИО, 18 февраля. (ТАСС). Газета «Джапан таймс», касаясь широкого распространения инфекционных заболеваний в Токио, особенно эпидемии ангины и гриппа, указывает на значительное увеличение числа смертных случаев от этих заболеваний. По официальным данным, в Токио в настоящее время около 60 тысяч взрослых больны ангиной и гриппом. Вследствие заболевания ангиной и гриппом 60 тыс. детей не посещают школы. В январе этого года от этих болезней в Токио умерло 1.809 человек, за 11 дней февраля—880 человек.

В последний час

СООБЩЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО МИНИСТЕРСТВА АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 18 февраля. (ТАСС). Английское министерство информации передает следующее коммюнике министерства авиации: «Как сейчас удалось установить, в ночь на 18 февраля зенитная артиллерия сбила еще два бомбардировщика противника. Таким образом, в ночь на 18 февраля всего было уничтожено 4 германских самолета. По последним сведениям, ущерб, причиненный германскими самолетами, оказался серьезнее, чем первоначально предполагалось. Особенно серьезный ущерб причинен некоторым пунктам в Восточной Англии».

ЛОНДОН, 18 февраля. (ТАСС). Налет германской авиации на Лондон в ночь на 18 февраля носил более ожесточенный характер, чем все налеты, имевшие место за последние недели. Первые германские самолеты сбросили сотни зажигательных бомб и бомб, наполненных нефтью. Появившиеся затем новые соединения самолетов сбросили на Лондон фугасные бомбы.

НОВЫЙ ПРИЗЫВ В ИТАЛЬЯНСКУЮ АРМИЮ

РИМ, 18 февраля. (ТАСС). Газета «Пополо ди Рома» публикует сообщение о призыве в армию лиц, родившихся в 1921 г., которые до сего времени пользовались льготами. Подлежат также призыву старшие возрасты, причисленные по тем или иным причинам к призывному контингенту 1921 г.

ПОЕЗДКА ДАРЛАНА В ПАРИЖ

НЬЮ-ЙОРК, 18 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Виши, Дарлан выехал в Париж.

БЕРЛИН, 18 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что заместитель председателя французского совета министров адмирал Дарлан сегодня вечером прибыл в Париж и возобновил переговоры с де Бриноном. По сведениям Германского информационного бюро, во время своего пребывания в Париже Дарлан встретится также с Лавалем.

ВЫСТУПЛЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО МИНИСТРА ПРОДОВОЛЬСТВЕННОГО СНАБЖЕНИЯ

ЛОНДОН, 18 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что сегодня в палате лордов выступил с заявлением о продовольственном положении министр продовольственного снабжения Вултон. Вултон указал, что население Англии должно быть готово к еще большему ограничению в распределении продовольствия.

Импортные возможности Англии, продолжал Вултон, сократятся, ибо необходимо сохранить торговый флот. Работа английских портов сократилась и должна сократиться еще больше. Далее Вултон указал, что наиболее слабым местом в продовольственном положении Англии является снабжение населения продуктами животноводства. Если во время войны 1914—1918 гг. Англия ввозила из Дании и Голландии значительное количество бекона, сыра, яиц и мяса, то в настоящее время эта возможность для нее полностью исключена.

Касаясь торговых судов, которые используются для переброски войск на средиземноморский военный театр, Вултон заявил, что до тех пор, пока средиземноморская кампания не закончится, нет никакой возможности использовать эти суда для поставки продовольствия в Англию. В связи с этим в настоящее время нельзя увеличить нормы выдачи мяса. Вултон призывал за счет мяса и животных жиров увеличить потребление картофеля, овощей и растительных жиров.

В заключение Вултон указал на необходимость сохранять в стране такое поголовье скота, которое можно прокормить из имеющихся в стране ресурсов фуража.

ПЕРЕДОВОЙ НЕФТЕПРОМЫСЕЛ

БАКУ, 18 февраля. (ТАСС). В дни работы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) бакинские нефтяники добиваются новых производственных успехов. Замечательный рекорд поставила бригада знатного бурового мастера Алексея Орлова, завоевавшая в социалистическом соревновании нефтяников звание лучшей буровой бригады СССР. Она за восемь дней пробурила скважину № 1286 на глубину в 804 метра. Достигнута скорость проходки в 3.015 метров на станко-месяц при норме в 1.362 метра.

Вчера в переполненном зале Дворца культуры Орджоникидзевского района заместитель наркома нефтяной промышленности СССР тов. Донченко вручил переходящее красное знамя «Правды», Наркомнефти и ЦК профсоюзов представителям восьмого (бывшего одиннадцатого) промысла треста «Орджоникидзенефть», завоевавшего звание лучшего нефтепромысла Советского Союза. В этот день промысел закончил выполнение двухмесячной программы. Принимая знамя, заведующая промыслом тов. Кулиева от имени всего коллектива заверила, что промысел добьется еще больших успехов.

На собрании были вручены похвальные грамоты Наркомнефти третьему (бывшему шестому) нефтепромыслу и конторе бурения треста «Орджоникидзенефть».

—o—

ПОБЕДА ИВАНА АНИКАНОВА

ЗАКОНЧИЛИСЬ ВСЕСОЮЗНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО КОНЬКАМ

Перед последним днем всесоюзных соревнований сильнейших мастеров конькобежного спорта три участника розыгрыша первенства—москвич Иван Аниканов, ленинградец Николай Петров и рижанин Альфонс Берзиньш—имели лучшие, сравнительно с другими, шансы на победу в общем зачете по четырем дистанциям.

Дистанция — 10.000 метров. Двадцать пять кругов ледяной дорожки. Иван Аниканов бежит в паре с Яковом Мельниковым. Бережливо расходуя силы, Аниканов пробежал первые пять километров за 9 минут 12 секунд. Но чем ближе к финишу, тем меньше секунд тратил Аниканов на каждый круг и линию финиша пересек через 8 минут 5,6 секунды после старта. Мельников отстал больше чем на сто метров.

В следующей паре стартовал Берзиньш. Не в пример Аниканову он с первых же кругов взял быстрый темп. После пяти километров он уже выигрывал у Аниканова 11 секунд. Но у Берзиньша нехватило сил так же быстро пробежать и вторую половину дистанции, а в итоге он не только не победил Аниканова, но и проиграл ему почти пятнадцать секунд.

Наконец, в последней паре вышли на старт Николай Петров и чемпион СССР в беге на пять километров москвич Сергей Гизгизов. Гизгизов обогнал Петрова больше чем на полкруга. Пробежав 10.000 метров за 8 минут 4,8 секунды, он завоевал звание чемпиона СССР на этой дистанции.

В итоге трех дней соревнований лучшего результата добился И. Аниканов. А. Берзиньш остался на втором месте, Н. Петров занял третье, четвертое—А. Табакс (Рига), пятое—Е. Сопов (Свердловск).

Заслуженному мастеру спорта орденоносцу Ивану Аниканову, физкультурнику добровольного спортивного общества «Спартак», присвоено звание абсолютного чемпиона СССР 1941 года по конькобежному спорту. Это звание ему присваивается уже третий раз: Аниканов был абсолютным чемпионом страны в 1936 и 1937 гг.

Всесоюзные соревнования по конькобежному спорту закончены. Абсолютные чемпионы Иван Аниканов и Татьяна Карелина опустили флаг первенства.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ ПО РАДИО

РВ-1 им. Коминтерна: 9.00 и 11.00 — Материалы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). 12.15 — Джаз-сюита «Карнавал юности». 13.00 — Творчество советских сказителей. 17.05 — Эстрада для детей. 17.30 — Лекция проф. Новицкого для заочников пед. институтов: «Народы Поволжья и Приуралья в шестнадцатом и семнадцатом веках». 18.00 — Очерк «Суворовские пословицы». 19.30 — 8-й концерт цикла «Советская музыка». Мясковский—6-й квартет. 20.00 — Материалы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). 21.05 — Опера «Миньон». Исп. солисты, хор и симф. оркестр ВРК. Дирижер А. Орлов.

РВ-84: 11.00 — Концерт духового оркестра СССР п/у. В. Блажевича. 17.05 — Лит. передача. Лесков — «Левша». Читает Д. Орлов. 19.30 — Концерт «Танцовальные ритмы». Исп. Ф. Петрова, Е. Боровская, А. и М. Готлиб. 20.15 — Концерт дух. оркестра N кавалерийской части. 21.05 — Передача о творчестве М. И. Глинки.

РВ-49: 20.30 — Стихи и песни о Красной Армии. 21.05 — Трансляция концерта.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ и КОНЦЕРТН. ЗАЛАХ

ГОС. БОЛЬШОЙ ТЕАТР — бал. **Дон-Кихот**; ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — оп. **Чио-Чио-Сан**; ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — **Варвары**; ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА (т-р им. Сафонова) — **Игра интересов**; МХАТ им. ГОРЬКОГО — **Анна Каренина** (2-й спект. абонем. № 22); ФИЛИАЛ МХАТ — **Вишневый сад**; ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ — **Укрощение строптивой**; ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — **Много шума из ничего**; ГОС. МУЗЫК. ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская ул., 17) — **Перикола**; ГОС. МОСК. КАМЕРНЫЙ ТЕАТР — **Мадам Бовари**. Нач. в 8 ч. веч.; ГОС. ЕВРЕЙСКИЙ ТЕАТР — **Цвей Кунилемл**; МОСК. ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ — **Таня**; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — **Снегурочка**; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — **Ночь ошибок**; ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3) — **Фландрия**; МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — **Начало жизни**; ТЕАТР им. М. Н. ЕРМОЛОВОЙ (в помещ. т-ра имени Ленина) — **Мачеха**; МОСК. ТЕАТР САТИРЫ — **Слуга двух господ**; МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — **Год спустя**; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского) — **Дима и Вика**. Нач. в 4 ч. дня; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комсомольская площ.) — **Со всяким может случиться**; ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР — **ПРЕМЬЕРА—2 спектакля**. Нач. в 8 час. и в 10.15 веч.

ЛЕКТОРИЙ МГУ — 21/II — **Вечер на французском языке**. ВАГРАМ ПАПАЗЯН — «По театрам мира». Нач. в 8.30 веч. Бил. продаются.

МОСКОВСКАЯ ФИЛАРМОНИЯ — БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — **Концерт Д. Я. Пантофель-Нечецкой**. Билеты проданы. ◊ ЗАЛ ДОМА УЧЕНЫХ — опера **«Миньон» — Тома**. Солисты, хор и оркестр ВРК. Дирижер проф. А. И. Орлов. Нач. в 8.30 веч.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. ЧАЙКОВСКОГО (пл. Маяковского) — Назначенный на 19/II **концерт Дудинской и Чебукиани переносится на март** с/г. О дне концерта будет об'явлено особо. ◊ 20/II — **Гос. симфонический оркестр СССР**. В программе — **Чайковский, Вагнер** в ИСПОЛНЕНИИ ОРКЕСТРА БЕЗ ДИРИЖЕРА; **Мурадели — симфония**, дирижер — **автор**. Нач. в 9 ч. веч. ◊ 21/II — ВЕЧЕР МАСТЕРОВ ИСКУССТВ ЛЕНИНГРАДА. Участв.: **Юрьев, Мигай, Вельтер, Воронов, Жихарева, Кириллова, Гайдаров, Гефт, Зубковский, Модестов, Гзовская, Чикваидзе, Гофман**. Нач. в 9 ч. веч. Цены местам от 4 до 14 р.

МОСК. ГОС. ФИЛАРМОНИЯ
БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ
(Ул. Герцена, 13, тел. К 5-74-12)
Фортепианные концерты:
20/II — ШУМАН — исп. **В. В. Софроницкий**.
28/II — РАХМАНИНОВ — исп. **Я. В. Флиер**.
5/III — СКРЯБИН — исп. **Г. Г. Нейгауз**.
Билеты продаются.

КОЛОННЫЙ ЗАЛ ДОМА СОЮЗОВ — Мосэстрада — 19 февраля — БОЛЬШОЙ ЭСТРАДНЫЙ КОНЦЕРТ с участием всех солистов ансамблей и джазов Мосгосэстрады. Нач. в 9 ч. веч.

ГОС. ОРДЕНА ЛЕНИНА ЦИРК — Ежедневно большое цирковое ревю — **ТЕПЛОХОД «ВЕСЕЛЫЙ»** и крупнейший конный аттракцион — **ДОНСКИЕ КАЗАКИ**. Нач. в 8.30 веч. Билеты продаются.

ЦЕНТР. КЛУБ НКВД СССР (ул. Дзержинского, 12, тел. К 2-39-73) — 19 и 20 февраля — **Ансамбль песни и пляски при Центр. клубе НКВД СССР — «ПО РОДНОЙ ЗЕМЛЕ»** (в 2 актах и 7 картинах). Нач. в 9 ч. веч. Билеты продаются с 2-х час. дня.

СЕГОДНЯ в КИНОТЕАТРАХ

ОБОРОННЫЕ КИНООЧЕРКИ — **Наука и знание** (1 сеанс в 9 ч. веч.).
«БАЛТИЙЦЫ» — **Родина** (1 зал).
«ДУБРОВСКИЙ» — **Мир, им. Моссовета, Ленингр. ЦКиО**.
«ВЕСЕННИЙ ПОТОК» — **Первый, Колизей, Ударник, Художественный, Центральный** (днем), **Метрополь** (2 зала), **Динамо, Родина** (один зал), **Таганский, Форум, ЦПКиО им. Горького, Шторм, Орион, Арктика, Луч** (вечер.), **Октябрь** (вечер.).
«ВЕТЕР С ВОСТОКА» — **Метрополь** (один зал, днем), **Арс** (вечер.), **Баррикады, Аврора, Авангард** (вечер.).
СТЕРЕОФИЛЬМ «КОНЦЕРТ» — **Москва**.
«СУВОРОВ» — **Востоккино, Центральный** (веч.), **Юный зритель** (вечер.), **Диск** (вечер.), **Заря, Спартак, Кадр**.
«КИНО ЗА XX ЛЕТ» — **Наука и знание**.
«ВОЛОЧАЕВСКИЕ ДНИ» — **Повторного фильма**.
«СКЖ № 15», «НА ЛЫЖИ» — **Новости дня, Хроника**.
«ЯКОВ СВЕРДЛОВ» — **Спорт** (вечер.), **Орион** (1 сеанс в 7.30 веч.).
«ОГНЕННЫЕ ГОДЫ» — **Арс** (днем).
«БОГАТАЯ НЕВЕСТА» — **Смена**.
«МУЗЫКАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ» — **к/т Таганский ЦКиО**.
«СЕМЕРО СМЕЛЫХ» — **Экран жизни**.
«ПОДРУГИ» — **Перекоп**.
«РУСЛАН И ЛЮДМИЛА» — **им. III Интернационала**.
«11-е ИЮЛЯ» — **Центр. детский** (вечер.).
«БОЛЬШАЯ ЖИЗНЬ» — **Метрополь** (1 зал, вечер.).
«КОМСОМОЛЬСК» — **Молот**.
«ЛИНИЯ МАННЕРГЕЙМА» — **Художественный** (1 сеанс в 9 ч. веч.).

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Секретариат редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б16129. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 123.